

Crocodile

Becker Traffic Assist Z 100

→ 4.3" TOUCH-SCREEN → SPLASH-PROOF →
→ EUROPE NAVIGATION → 3D CITY MAPS →
→ 3D TERRAIN VIEW → 4 ALTERNATIVE ROUTES →
→ EXTRAS, GAMES ETC. → CONTENT MANAGER →

 **BECKER**

Instrukcja obsługi

	Spis treści	2	Przegląd elementów systemu		Podstawowe informacje o ekranie	
→ D	Wskazówki dotyczące		Traffic Assist	12	dotykowym	23
	bezpieczeństwa	5	Ogólne zasady obsługi	15	Obsługa	23
→ GB	Traffic Assist	7	Konserwacja i czyszczenie	15	Kalibracja	23
	Użytkowanie	7	Deklaracja jakości		Podstawowe informacje na	
→ F	Nawigacja	7	akumulatora	16	temat menu	23
	Muzyka	7	Deklaracja jakości wyświetlacza	16	Menu główne	23
→ I	Zdjęcia	7	Uruchamianie	16	Wprowadzanie danych przy	
	Wideo	7	Zasilanie	16	użyciu menu	24
→ E	Rozpakowywanie zestawu		Zasilanie przy użyciu akumulatorów	17	<i>Wpisywanie znaków</i>	24
→ P	Traffic Assist	8	Podłączenie do gniazda zapalniczki	17	<i>Przewijanie list</i>	24
	Sprawdzanie zawartości	8	Podłączanie do gniazda ściennego	18	<i>Znaki specjalne</i>	25
→ NL	Reklamacje	8	<i>Podłączanie zasilania prądem</i>	18	<i>Inne zestawy znaków</i>	25
	Sposób postępowania z opakowaniem	8	Antena TMC	18	<i>Wprowadzanie liczb</i>	26
→ DK	Opis urządzenia	9	Antena GPS	18	<i>Przełączanie na pisownię wielkimi /</i>	
	Traffic Assist - urządzenie		Antena urządzenia	18	<i>małymi literami</i>	26
→ S	podstawowe	9	Podłączanie zewnętrznej anteny	19	<i>Usuwanie znaków</i>	26
	Kabel zasilania z gniazda zapalniczki	9	Memory Card	19	<i>Wpisywanie znaku spacji</i>	26
→ N	Akumulator	9	Wkładanie karty pamięci	19	Klawisz Becker	27
	Kabel połączeniowy USB	10	Wyjmowanie karty pamięci	19	Kopiowanie plików	27
→ FIN	Uchwyt	10	Uchwyt	20	Program instalacyjny	27
→ TR	Akcesoria	10	Mocowanie uchwytu	20	Kopiowanie przy użyciu złącza USB	27
	<i>Zasilacz</i>	10	Na przedniej szybie pojazdu	21	Wprowadzanie map	28
→ GR	<i>Zewnętrzna antena GPS</i>	10	Przesuwanie uchwytu urządzenia	21	Przesyłanie utworów muzycznych,	
	<i>Słuchawki</i>	10	Nakładanie urządzenia Traffic Assist	21	obrazów, zdjęć i nagrań wideo	28
→ PL	Wskazówki dotyczące		Zdejmowanie urządzenia		Sposób postępowania w razie	
	dokumentacji	11	Traffic Assist	21	usterek	28
→ CZ	Quick Start Guide	11	Włączanie i wyłączanie systemu			
	Instrukcja obsługi	11	Traffic Assist	21		
→ H	Rejestracja	11	Włączanie	21		
	Naprawa	11	Wyłączanie	22		
→ SK	Emisje i utylizacja	11				

Nawigacja	29	Wybieranie celu na mapie	41	Widok mapy	58	
Co to jest nawigacja?	29	Wprowadzanie współrzędnych	42	Wywoływanie widoku mapy	58	→ D
Wybór nawigacji	30	Planowanie trasy	43	Struktura widoku mapy	58	
Menu szybkiego dostępu	30	<i>Tworzenie nowej trasy</i>	45	<i>Widok mapy bez prowadzenia</i>		→ GB
Menu szybkiego dostępu	30	<i>Edycja trasy</i>	45	<i>do celu</i>	58	
<i>Lista celów</i>	30	<i>Optymalizacja trasy</i>	46	<i>Widok mapy z prowadzeniem</i>		→ F
<i>Stosowane ikony</i>	31	Ustawienia nawigacji	46	<i>do celu</i>	58	
Korzystanie z menu szybkiego dostępu	31	<i>Przycisk Info o podróży</i>	47	<i>Prowadzenie do celu za pomocą strzałek</i>	60	→ I
<i>Rozpoczęcie prowadzenia do wpisanego wcześniej celu</i>	31	<i>Przycisk Opcje trasy</i>	47	Korzystanie z widoku mapy	61	→ E
<i>Przeglądanie celów</i>	31	<i>Przycisk Info o skrzyż.</i>	49	<i>Powtórzenie ostatniego komunikatu</i>	61	→ P
<i>Wyświetlanie lub edytowanie celu</i>	31	<i>Przycisk TMC</i>	49	<i>Zmiana głośności komunikatu</i>	61	
<i>Adres domowy</i>	32	<i>Przycisk Info o mapie</i>	50	<i>Ustawianie skali mapy</i>	61	→ NL
<i>Otwieranie menu wprowadzania celu</i>	32	<i>Przycisk Głos</i>	52	<i>Przewijanie mapy</i>	62	
Menu wprowadzania celu	32	<i>Przycisk Format</i>	53	Opcje widoku mapy	62	→ DK
Struktura menu wprowadzania celu	33	<i>Przycisk Głośność</i>	53	<i>Anulowanie prowadzenia do celu</i>	63	
<i>Wpisz adres</i>	33	<i>Przycisk Czas</i>	53	<i>Wprowadzenie / usunięcie celu pośredniego</i>	63	→ S
<i>Wybierz POI</i>	33	<i>Przycisk Zapowiadaj ulice</i>	54	<i>Wyświetlanie całej trasy</i>	64	→ N
<i>Wybierz na mapie</i>	33	<i>Przycisk Resetuj</i>	54	<i>Wyświetlanie listy celów</i>	65	→ FIN
<i>Wpisz współrzędne geog.</i>	33	Komunikaty drogowe TMC	55	<i>Przełączenie trybów 2D / 3D</i>	66	
<i>Planowanie trasy</i>	33	Prezentacja komunikatów TMC na mapie	55	<i>Zmiana skali i kąta widzenia mapy</i>	66	→ TR
Wprowadzanie adresu	34	Korzystanie z funkcji TMC	56	<i>Zmiana orientacji mapy w widoku 2D</i>	67	
<i>Wybór kraju</i>	34	<i>Czytanie komunikatów</i>	56	<i>Włączanie i wyłączanie wyświetlania budynków w widoku 3D</i>	67	→ GR
<i>Wybór adresu i rozpoczęcie prowadzenia do celu</i>	35	<i>Wyświetlenie drogi, której dotyczy komunikat na mapie</i>	57	<i>Wyświetlanie aktualnego położenia</i>	68	→ PL
Cele specjalne	38	Uwzględnianie komunikatów	57	<i>Cele specjalne na trasie</i>	68	→ CZ
<i>Cel specjalny w pobliżu wskazanego adresu</i>	40	drogowych przy wyznaczaniu trasy	57	<i>Komunikaty TMC na trasie</i>	69	
<i>Cel specjalny w pobliżu celu trasy</i>	41	<i>Automatyczne ponowne wyznaczanie trasy</i>	57	<i>Blokowanie trasy</i>	70	→ H
<i>Bezpośrednie wprowadzanie celu specjalnego</i>	41	<i>Ręczne ponowne wyznaczanie trasy</i>	57	<i>Zmiana opcji trasy</i>	70	→ SK

	Multimedia	71	Globalny zegar	83	
→ D	Odtwarzacz MP3	71	Kalkulator	84	
	Wybór utworu	71	Ustawienia	85	
→ GB	Menu odtwarzania	73	Wybór ustawień systemowych	85	
	<i>Przejsście do innego tytułu</i>	73	Menu ustawień systemowych	85	
→ F	Odtwarzanie	73	Obsługa	85	
	Przerywanie odtwarzania	73	<i>Możliwości wyboru</i>	85	
→ I	Powtarzanie utworu / odtwarzanie		<i>Zamykanie menu ustawień</i>	85	
	<i>losowe</i>	74	Poszczególne pozycje menu	86	
→ E	<i>Regulacja głośności</i>	74	<i>Akumulator</i>	86	
	<i>Kończenie odtwarzania</i>	74	<i>Tryb pracy dziennej / nocnej</i>	86	
→ P	Przeglądarka obrazów	75	<i>Kalibracja</i>	87	
	Menu przeglądarki obrazów	75	<i>Język</i>	87	
→ NL	Wybór obrazu	76	<i>Automatyczne włączanie/wyłączanie</i>	88	
	Powiększanie obrazu	76	<i>Dźwięki</i>	88	
→ DK	Obracanie zdjęcia	76	<i>Ustawienia fabryczne</i>	88	
	Wyświetlanie informacji o obrazie	77	<i>Informacje</i>	89	
→ S	Pokaz slajdów	77	Słownik terminów	90	
	<i>Ustawienia</i>	77	Hasła	92	
→ N	Odtwarzacz wideo	78	Dane techniczne	95	
	Wywoływanie menu wideo	79	ZAPAMIĘTAJ	96	
→ FIN	<i>Odtwarzanie</i>	79	Deklaracja zgodności WE	96	
	<i>Przerywanie odtwarzania</i>	79	Utylizacja urządzenia	97	
→ TR	<i>Regulacja głośności</i>	80	Utylizacja akumulatorów	98	
		80	Obowiązek informacji w myśl		
→ GR	Gry	80	rozporządzenia w sprawie		
	Dodatki	81	akumulatorów i baterii		
→ PL	Asystent podróży	81	(Batterieverordnung – BattV)	98	
	Otwieranie asystenta podróży	81	<i>Wymywanie akumulatora</i>	98	
→ CZ	<i>Międzynarodowe telefoniczne</i>				
	<i>numery kierunkowe krajów</i>	82			
→ H	<i>Przelicznik jednostek miar</i>	82			
	<i>Międzynarodowe oznaczenia</i>				
→ SK	<i>rozmiarów konfekcji</i>	82			

Dane i informacje zawarte w tym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Żadna część tego dokumentu nie może być powielana ani przekazywana w jakimkolwiek celu bez pisemnego pozwolenia firmy HARMAN/BECKER Automotive Systems GmbH. Wszystkie dane techniczne, rysunki itd. są chronione prawem autorskim.

© Copyright 2008, HARMAN/BECKER Automotive Systems GmbH

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

- Urządzenie można obsługiwać tylko wtedy, gdy zezwala na to aktualna sytuacja w ruchu drogowym i gdy użytkownik jest całkowicie pewny, że nie naraża w ten sposób samego siebie, pasażerów ani pozostałych uczestników ruchu drogowego na zagrożenie, przeszkody lub utrudnienia.
- W każdym przypadku zastosowanie mają przepisy ruchu drogowego. Wprowadzanie danych miejsca docelowego może odbywać się wyłącznie podczas postoju pojazdu.
- System nawigacyjny stanowi jedynie środek pomocniczy, dane/informacje mogą być w konkretnych przypadkach obciążone błędami. Kierowca musi w każdej sytuacji rozstrzygnąć samodzielnie, czy skorzysta z podanych informacji. Wyklucza się odpowiedzialność z tytułu błędnych wskazań systemu nawigacyjnego. Ze względu na zmieniające się znaki drogowe lub też rozbieżności danych może dojść do udzielenia nieprecyzyjnych lub błędnych instrukcji. Dlatego też należy zawsze zwracać uwagę na konkretne oznakowanie oraz regulowanie ruchu drogowego. System nawigacyjny nie może służyć zwłaszcza jako środek pomagający w orientacji w przypadku złej widoczności.
- Urządzenie może być użytkowane wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem. Poziom głośności system nawigacyjny należy ustawić w taki sposób, aby nadal słyszalne były odgłosy z zewnątrz. W przypadku zakłócenia działania (np. wydobywania się dymu lub zapachu) urządzenie należy niezwłocznie wyłączyć. Ze względów bezpieczeństwa urządzenia mogą otwierać wyłącznie specjaliści. W razie konieczności naprawy należy skontaktować się ze sprzedawcą.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ SK

- **Nie wolno przekraczać napięcia znamionowego (V) podanego odpowiednio na wtyczce zasilacza sieciowego, przystawce ładowarki samochodowej oraz na samym urządzeniu. Nieprzestrzeganie tego może spowodować zniszczenie urządzenia, ładowarki lub eksplozję akumulatora.**
- **W żadnym wypadku nie wolno otwierać urządzenia ani akumulatora. Wszelkie zmiany w urządzeniu są niedozwolone i spowodują utratę pozwolenia na użytkowanie.**
- **Należy stosować tylko oryginalne akcesoria firmy BECKER, aby mieć pewność, że wszystkie wymagane warunki są spełnione, i uniknąć uszczerbku zdrowia lub szkód materialnych. Zużyte urządzenie i akumulatory należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.**
- **Niewłaściwe użytkowanie urządzenia spowoduje utratę wszelkich gwarancji! Powyższe wskazówki dotyczące bezpieczeństwa odnoszą się także do oryginalnych akcesoriów firmy BECKER.**

Użytkowanie

Traffic Assist jest funkcjonalnym urządzeniem PND (**P**ersonal **N**avigation **D**evice) przeznaczonym do nawigacji osobistej. Urządzenie Traffic Assist jest odporne na spryskanie wodą. Akcesoria takie jak uchwyt urządzenia i przewód do ładowania należy chronić przed wilgocią i zabrudzeniem.



System Traffic Assist może być stosowany jako:

- urządzenie nawigacyjne
- odtwarzacz plików MP3
- przeglądarka zdjęć
- Odtwarzacz wideo

Nawigacja

GPS (**G**lobal **P**ositioning **S**ystem) sprawia, iż zbędne staje się nużące przeglądanie map drogowych.

Dzięki zintegrowanej z urządzeniem antenie odbiorczej można również na otwartym terenie zachować stały dostęp do możliwości nawigacji. Wewnątrz budynków korzystanie z funkcji nawigacyjnych może być niemożliwe, co zależy od poziomu odbioru. W przypadku użytkowania systemu Traffic Assist w pojazdach odbiór danych systemu GPS może być niewystarczający, na co wpływa sposób zamontowania urządzenia. W takim przypadku możliwe jest podłączenie zewnętrznej anteny (która nie jest objęta zakresem dostawy).

Urządzenie nawigacyjne Traffic Assist z TMC jest wyposażone w funkcję TMC, która za pośrednictwem anteny TMC umożliwia odbiór komunikatów drogowych. Przy uruchomionej funkcji TMC przekazuje komunikaty o występujących utrudnieniach komunikacyjnych. Urządzenie, w zależności od ustawienia, może pokierować przez objazdy automatycznie bądź z potwierdzeniem kierowcy.

Muzyka

Zintegrowany odtwarzacz MP3-Player umożliwia zabranie ze sobą w podróż ulubionych nagrań.

Zdjęcia

System Traffic Assist posiada przeglądarkę zdjęć Picture Viewer, wyposażoną w wiele funkcji wyświetlania zdjęć.

Wideo

Urządzenie Traffic Assist jest wyposażone w odtwarzacza wideo.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Rozpakowywanie zestawu Traffic Assist

Wskazówka:

System Traffic Assist dostarczany jest w stabilnym opakowaniu. W przypadku gdyby opakowanie lub jego zawartość wykazywały znaczne uszkodzenia, urządzenia nie należy rozpakowywać. Należy wtedy skontaktować się ze sprzedawcą.

Sprawdzanie zawartości

Przed rozpoczęciem użytkowania systemu Traffic Assist należy dokładnie sprawdzić kompletność oraz stan dostarczonego zestawu (patrz także strona 12).

→ Rozpakuj i dokładnie sprawdź zawartość opakowania.



- ① Traffic Assist, przenośny system nawigacyjny ze zintegrowanym odtwarzaczem MP3, odtwarzaczem wideo i przeglądarką obrazów
- ② Uchwyt do mocowania urządzenia
- ③ Antena TMC
- ④ Kabel USB
- ⑤ Przystawka zasilacza samochodowego 12 / 24 V do gniazda zapalniczki
- ⑥ Płyta DVD zawierająca program instalacyjny map, dane map oraz instrukcje obsługi (niepokazana na ilustracji)

Reklamacje

W razie reklamacji należy skontaktować się ze sprzedawcą. Urządzenie można również odesłać w oryginalnym opakowaniu firmie Harman/Becker.

Sposób postępowania z opakowaniem

Opakowanie należy przechować w suchym miejscu przynajmniej przez okres gwarancji.

Wskazówka:

Utylizacji należy dokonywać w odpowiedni sposób zgodnie z obowiązującymi przepisami. Opakowania nie wolno palić. W zależności od kraju przeznaczenia opakowanie można również oddać sprzedawcy.

Opis urządzenia

System Traffic Assist składa się z urządzenia podstawowego Traffic Assist oraz wchodzących w zakres dostawy akcesoriów.

Przegląd poszczególnych elementów zaprezentowano w rozdziale:

- "Przegląd elementów systemu Traffic Assist" na stronie 12

Wskazówka:

Urządzenia podstawowego ani akcesoriów nie wolno otwierać lub też w jakikolwiek sposób modyfikować.

Traffic Assist - urządzenie podstawowe

Wszystkie układy elektroniczne znajdują się w urządzeniu podstawowym:

- wbudowana antena,
- odbiornik TMC do odbioru komunikatów drogowych,
- ekran dotykowy,
- zintegrowany głośnik do odtwarzania komunikatów głosowych podczas nawigacji oraz plików MP3 i dźwięku w plikach wideo.

Oprócz tego po obu stronach urządzenia znajdują się różne przyłącza i interfejsy.

Dodatkowe informacje na temat urządzenia zawiera rozdział:

→ "Dane techniczne" na stronie 95

Kabel zasilania z gniazda zapalniczki

Kabel ten umożliwia podłączenie do gniazda zapalniczki w samochodzie.

Wymagania dotyczące zasilania:

- Prąd stały 12/24 V
0,5 A

Akumulator

Rozładowany akumulator urządzenia można naładować przez podłączenie urządzenia Traffic Assist do zasilania prądem.

W tym celu należy podłączyć urządzenie przez przystawkę zasilacza samochodowego do gniazda 12/24 V w samochodzie lub przez opcjonalny zasilacz sieciowy do sieci 230 V.

Wskazówka:

Urządzenie Traffic Assist można ładować przez znajdującą się w zestawie przystawkę zasilacza samochodowego lub przez opcjonalny zasilacz sieciowy do sieci 230 V.

Gdy Traffic Assist jest połączony z komputerem PC, zasilanie urządzenia jest dostarczane przez komputer, a nie z akumulatora.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Kabel połączeniowy USB

Za pomocą kabla USB urządzenie można przyłączyć do każdego komputera wyposażonego w gniazda USB. Zawartość pamięci flash 2GB urządzenia Traffic Assist można edytować za pośrednictwem komputera PC jak zwykły wymienny nośnik danych.

Uchwyt

Urządzenie Traffic Assist można zamocować w pojeździe na uchwycie.

Akcesoria

Zasilacz

Ten zasilacz sieciowy umożliwia podłączenie urządzenia Traffic Assist do gniazda ściennego.

Wymagania odnośnie zasilania prądem:

- Prąd przemienny
100-240 V
0,2 A
50-60 Hz

Zewnętrzna antena GPS

Dzięki zewnętrznej antenie (która jednak nie jest objęta zakresem dostawy) można poprawić jakość odbioru w pojazdach, w których odbiór sygnałów GPS jest ograniczony. Informacje na ten temat można uzyskać w specjalistycznych punktach sprzedaży.

Wskazówki dotyczące podłączenia można znaleźć w podrozdziale "Podłączanie zewnętrznej anteny" na stronie 19.

Słuchawki

Podczas używania urządzenia Traffic Assist jako odtwarzacza MP3 można podłączyć zwykłe słuchawki z wtykiem 3,5 mm lub odpowiednią przystawką (nie znajdują się w zestawie).

Niebezpieczeństwo!

Unikanie uszkodzenia słuchu



Używanie słuchawek przez dłuższy czas przy nastawieniu wysokiego poziomu głośności może powodować trwałe uszkodzenie słuchu.

Producent urządzenia gwarantuje zgodność z wartościami granicznymi ciśnienia akustycznego zgodnie ze standardem NF EN 50332-1:2000 według French Article L. 5232-1.

Wskazówka:

Korzystanie ze słuchawek w trakcie jazdy jest zabronione. W tym zakresie należy przestrzegać krajowych przepisów i ustaw.

Wskazówki dotyczące dokumentacji

Quick Start Guide

Ten krótki przewodnik służy do szybkiego zapoznanie się z funkcjami obsługi urządzenia nawigacyjnego Traffic Assist. Objąśnione są tu najważniejsze podstawowe funkcje urządzenia Traffic Assist.

Instrukcja obsługi

Pełny opis funkcji znajduje się w instrukcji obsługi.

Rejestracja

Zapraszamy do zarejestrowania się w naszym serwisie oprogramowania, w którym będziemy informować na bieżąco o aktualizacjach i innych nowościach.

Rejestrację można wykonać online na stronie internetowej firmy Becker www.mybecker.com.

Łącze „Software update” znajduje się w sekcji „SERVICE/SUPPORT”.

Naprawa

W razie uszkodzenia urządzenia nie wolno otwierać. Należy zwrócić się do specjalistycznego punktu handlowego.

Emisje i utylizacja

Informacje o emisjach, kompatybilności elektromagnetycznej i utylizacji, patrz "ZAPAMIĘTAJ" na stronie 96.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

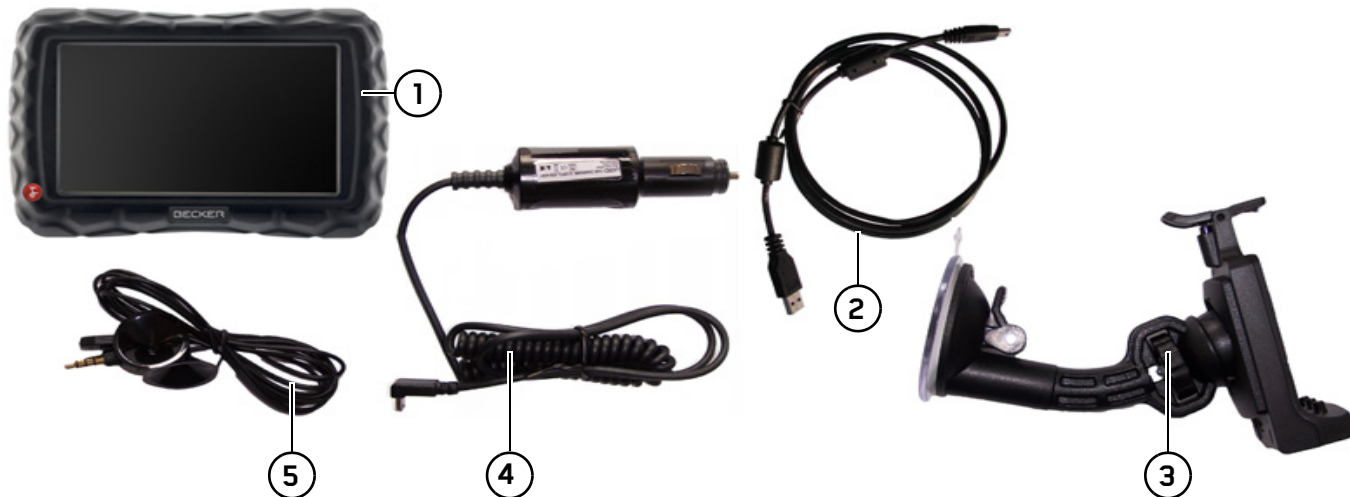
→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

**Zakres dostawy**

- 1 Traffic Assist - PND (**P**ersonal **N**avigation **D**evice)
- 2 Kabel połączeniowy USB
- 3 Uchwyt
- 4 Kabel zasilania z gniazda zapalniczki (12/24 V)
- 5 Antena TMC



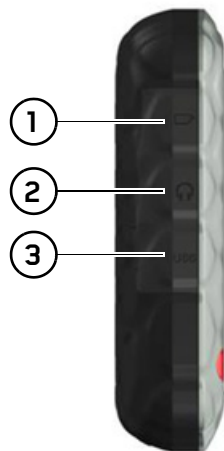
Widok urządzenia z przodu z elementami służącymi do obsługi i wskazującymi

- 1 Ekran dotykowy z wybranym menu głównym
- 2 Przycisk na ekranie dotykowym
Naciśnięcie powoduje wykonanie przypisanego polecenia
- 3 Przycisk Becker (🎵)
Naciśnięcie — przeważnie funkcja Wstecz
Długie naciśnięcie — włączanie i wyłączanie urządzenia Traffic Assist

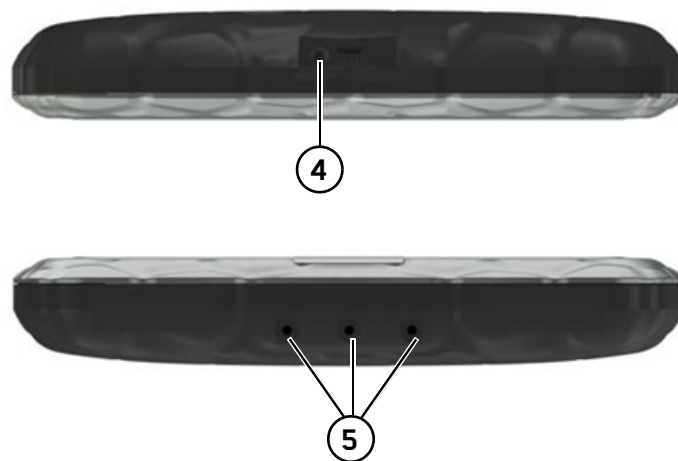
Widok urządzenia z tyłu

- 4 Złącze dla zewnętrznej anteny
(która nie jest objęta zakresem dostawy)

- D
- GB
- F
- I
- E
- P
- NL
- DK
- S
- N
- FIN
- TR
- GR
- PL
- CZ
- H
- SK

**Lewa strona urządzenia (pod osłoną)**

- 1 Kieszka na karty SD
- 2 Gniazdo 3,5 mm do słuchawek (słuchawki nie znajdują się w zestawie) / gniazdo anteny TMC
- 3 Przyłącze mini USB

**Bok urządzenia od góry**

- 4 Przycisk Reset

Bok urządzenia od dołu

- 5 Styki do połączenia z płytka mocującą

Konserwacja i czyszczenie

Urządzenie nie wymaga konserwacji.

Do czyszczenia można stosować zwykłe środki czyszczące do użytkowych urządzeń elektrycznych, nanosząc je wilgotną i miękką ściereczką.

⚠ Niebezpieczeństwo!

Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem. Przed przystąpieniem do czyszczenia urządzenia, odłączyć od niego wszystkie elementy i akcesoria, następnie wyłączyć urządzenie oraz zasilacz sieciowy.

Wskazówki:

Nie stosować agresywnych lub szorujących środków oraz ściereczek, rysujących powierzchnie. rządzenie nie może być oblewane wodą.

To przenośne urządzenie nawigacyjne zostało skonstruowane i wyprodukowane z największą starannością i należy się z nim równie starannie obchodzić. Przestrzeganie poniższych zaleceń zapewni przyjemne korzystanie z przenośnego urządzenia nawigacyjnego.

- Traffic Assist z założoną osłoną jest odporny na spryskanie wodą. Akcesoria takie jak uchwyt urządzenia i przewód do ładowania należy jednak chronić przed wilgocią i zabrudzeniem. Jeśli te akcesoria zostały zawilgocone, należy je odłączyć od zasilania i pozostawić do wyschnięcia w temperaturze pokojowej.
 - Nie stosować i nie przechowywać urządzenia nawigacyjnego w zakurczonym lub brudnym miejscu.
 - Nie przechowywać urządzenia w gorącym otoczeniu. Wysokie temperatury mogą powodować skrócenie żywotności elektronicznych elementów urządzenia, uszkodzenie akumulatorów i zniekształcenie lub stopienie się niektórych tworzyw sztucznych.
 - Nie przechowywać urządzenia w zimnym otoczeniu. Gdy podczas pracy urządzenie ponownie nagrzej się do temperatury roboczej, może w jego środku dojść do skroplenia się wilgoci, powodując uszkodzenie jego elementów.
 - Chronić przenośne urządzenie nawigacyjne przed upadkami, uderzeniami i wstrząsami. Nieprawidłowe obchodzenie się z urządzeniem może powodować uszkodzenie jego elementów.
 - Nie należy stosować żrących chemikaliów, roztworów czyszczących opartych na rozpuszczalnikach ani silnych środków czyszczących.
- Wszystkie wskazówki dotyczą w takim samym stopniu przenośnego urządzenia nawigacyjnego, akumulatora, zasilacza sieciowego, przystawki ładowarki samochodowej oraz wszystkich akcesoriów. Gdy jeden w tych elementów nie działa prawidłowo, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Deklaracja jakości akumulatora

Pojemność akumulatora przenośnego urządzenia nawigacyjnego zmniejsza się wraz z każdym cyklem ładowania/rozładowania. Zmniejszenie pojemności może być spowodowane także nieprawidłowym przechowywaniem w za wysokiej lub za niskiej temperaturze. Przez to także przy pełnym naładowaniu czas pracy może ulec znacznemu skróceniu.

Akumulator jest tak skonstruowany, że także po 6 miesiącach od zakupu przenośnego urządzenia nawigacyjnego może być jeszcze ładowany i rozładowywany.

Deklaracja jakości wyświetlacza

W wyjątkowych przypadkach na wyświetlaczu mogą się pojawić uwarunkowane technologicznie małe punkciki (piksele) o innych kolorach. Ponadto niektóre, pojedyncze punkty obrazu mogą być jaśniejsze lub ciemniejsze. Nie jest to jednak wadą.

Uruchamianie

Po rozpakowaniu i sprawdzeniu systemu Traffic Assist pod względem ew. uszkodzeń, można rozpocząć korzystanie z urządzenia. Poszczególne etapy przygotowań:

- podłączyć napięcia zasilania
- Włączanie urządzenia
- Zapewnianie odbioru antenowego (gdy żądana jest nawigacja)

Zasilanie

Wskazówka:

Urządzenie Traffic Assist można ładować przez znajdującą się w zestawie przystawkę zasilacza samochodowego lub przez opcjonalny zasilacz sieciowy do sieci 230 V.

Gdy Traffic Assist jest połączony z komputerem PC, zasilanie urządzenia jest dostarczane przez komputer, a nie z akumulatora.

Zasilanie przy użyciu akumulatorów

Wewnętrzne zasilanie prądem zapewnia zintegrowany akumulator. Akumulator nie wymaga konserwacji ani szczególnego czyszczenia.

Wskazówka:

Po całkowitym rozładowaniu akumulatora urządzenie potrzebuje ok. jednej minuty, aby włączyć się ponownie.

Wskazówka:

W przypadku uszkodzonego akumulatora należy skontaktować się ze sprzedawcą. Nie demontować samodzielnie akumulatora.

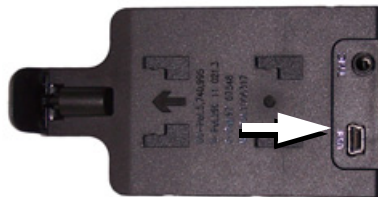
Podłączenie do gniazda zapalniczki

Wskazówka:

Jeśli w wyniku używania zapalniczki gniazdko jest jeszcze gorące, odczekaj chwilę aż do ostygnięcia uchwytu.

Urządzenie można zasiląć z akumulatora samochodowego za pośrednictwem dostarczonego przewodu do zapalniczki.

→ Chwyć przyłącze USB za chropowaty obszar uchwytu i wsuń je z wyczućciem do oporu w gniazdo przyłączeniowe urządzenia Traffic Assist lub w gniazdo przyłączeniowe w płycie mocującej.



→ Umieść przystawkę w samochodowym gnieździe zapalniczki.

Wskazówka:

Zasilanie urządzenia z gniazda zapalniczki, gdy silnik jest wyłączony, prowadzi do stopniowego rozładowania akumulatora!

Dlatego urządzenia Traffic Assist nie należy używać przez zbyt długi czas, gdy silnik jest wyłączony.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Podłączanie do gniazdka ściennego

⚠ Zagrożenie dla życia!

Pamiętaj o tym, aby mieć suche ręce i aby zasilacz również był suchy. Podłączaj zasilacz sieciowy tylko do przeznaczonej do tego celu sieci elektrycznej.

Podłączanie zasilania prądem

Przyłączenie do ogólnodostępnej sieci elektrycznej odbywa się przy użyciu opcjonalnego zasilacza.

- Otwórz osłonę po lewej stronie urządzenia Traffic Assist.
- Chwyć wtyk USB za chropowaty obszar uchwytu i wsuń go aż do oporu bez stosowania większej siły w gniazdo przyłączeniowe urządzenia Traffic Assist.
- Podłącz zasilacz za pomocą wtyczki do gniazda sieciowego.

Wskazówka:

Jeśli odtwarzacz Traffic Assist nie ma być używany przez dłuższy czas, zasilacz sieciowy należy odłączyć.

Antena TMC

Dostępna jako akcesorium antena TMC służy do odbioru komunikatów drogowych.

- Chwyć wtyk anteny TMC i wciśnij go z wycuciem w odpowiednie gniazdo z tyłu płytki mocującej.



Wskazówka:

Antenę TMC należy tak rozmieścić, aby nie utrudniała prowadzenia pojazdu.

Antena GPS

Antena urządzenia

Antena GPS zintegrowana jest w obudowie.

Wskazówka:

Zintegrowana antena GPS jest nieodpowiednia do odbioru sygnałów w samochodach wyposażonych w szyby przyciemniane (z uwagi na naparowanie metalu lub folię metaliczną (można rozpoznać po nadruku na szybie SIGLA SOL, SIGLA CHROM, SIGLA, KOOL-OFF, SUNGATE itp.)) oraz w samochodach posiadających bardzo drobną sieć przewodów ogrzewania szyb. W wymienionych przypadkach należy skorzystać z anteny zewnętrznej GPS. Dodatkowe informacje na ten temat można uzyskać w specjalistycznych punktach sprzedaży.

Podłączanie zewnętrznej anteny

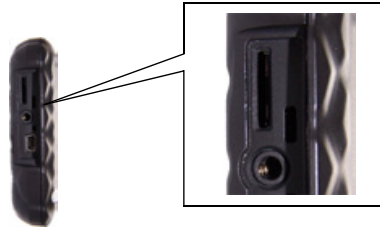
W celu zapewnienia odbioru w niekorzystnych warunkach można podłączyć zewnętrzną antenę GPS (nie znajduje się w zestawie). Do tego celu służy zamykane gniazdo przyłączeniowe na tylnej stronie obudowy. Gdy nie jest podłączona antena zewnętrzna, przyłącze musi być zamknięte.



- Otwórz zamknięcie przez lekkie pociągnięcie jego górnej części.
- Podłącz antenę zewnętrzną za pomocą dostępnego opcjonalnie adaptera.

Memory Card

Urządzenie Traffic Assist jest wyposażone w wejście kart pamięci micro-SD. Ponieważ w urządzeniu Traffic Assist dane map są zapisane w pamięci wewnętrznej, wejście kart pamięci micro-SD wykorzystuje się tylko do aktualizacji danych i do odtwarzania muzyki oraz oglądania zdjęć i wideo.



Po lewej stronie urządzenia znajduje się osłona kieszeni gniazda kart SD. Wnętrze gniazda jest wyposażone w sprężynowy mechanizm zatraskiwania i wysuwania.

Wkładanie karty pamięci

- Wyjmij kartę pamięci z opakowania, chroniąc jej styki przed dotykiem i zabrudzeniem.
- Chwyć kartę pamięci w taki sposób, aby styki były skierowane w stronę urządzenia, w kierunku jego przedniej części.
- Włóż kartę pamięci do gniazda.
- Z lekkim naciskiem wsuń kartę pamięci do gniazda, aż nastąpi zablokowanie karty.

Wymowanie karty pamięci

Karta wysuwa się z gniazda w tył, tak by było możliwe uchwycenie jej dwoma palcami.

- Lekko wciśnij palcem kartę pamięci do gniazda w kierunku przeciwnym do oporu sprężyny, a następnie puść ją.
- Karta zostanie wysunięta.
- Wyjmij kartę pamięci i włóż ją w opakowanie, nie dotykając jej styków.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Uchwyt

Za pomocą uchwytu do mocowania urządzenie Traffic Assist można przymocować do przedniej szyby.

Wskazówka:

Zarówno Traffic Assist, jak i uchwyt nie powinny być narażone przez dłuższy czas na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych. Temperatura wewnętrzna rzędu +70 st. Celsjusza może uszkodzić elementy uchwytu.



- ① Strona zasysania
- ② Dźwignia
- ③ Stopka
- ④ Śruba mocująca
- ⑤ Płytkę mocującą
- ⑥ Pałak

Mocowanie uchwytu

Wskazówka:

Przymocuj uchwyt urządzenia w taki sposób, aby zamontowany przyrząd nawigacyjny nie ograniczał widoczności i nie znajdował się w obszarze działania poduszki powietrznej.

Należy zwrócić uwagę na to, aby kable elektryczne nie ograniczały dostępu do elementów obsługi pojazdu.

Miejsce mocowania na przedniej szybie należy dokładnie oczyścić i odtłuścić. Nie należy w tym celu używać środków czyszczących zawierających mydło.

Na przedniej szybie pojazdu

Za pomocą mechanizmu podciśnieniowego uchwyt urządzenia można przymocować bezpośrednio do szyby.

- Wsuń płytkę mocującą ⑤ na cztery noski mocujące podstawy ③.
- Znajdź odpowiednie miejsce.
- Dociśnij podstawę ③ stroną zasysającą ① do przedniej szyby. Obróć uchwyt urządzenia w taki sposób, aby płytkę mocującą znajdowała się mniej więcej w kierunku patrzenia.
- Naciśnij dźwignię ② w dół.

W wyniku tego uchwyt przyssie się do szyby. Następnie możesz go dokładnie ustawić. Aby zdjąć uchwyt z szyby, naciśnij dźwignię ② ponownie.

Przesuwanie uchwytu urządzenia

- Poluzuj śrubę mocującą ④, tak aby płytkę mocującą ⑤ mogła się poruszać bez używania większej siły nacisku.
- Obróć płytkę mocującą ⑤ w żądane położenie i przytrzymaj ją.
- Dokręć śrubę mocującą ④, tak aby urządzenie Traffic Assist było bezpiecznie umocowane w uchwycie w czasie jazdy.

Nakładanie urządzenia Traffic Assist

- Nałóż urządzenie Traffic Assist punktami mocowania w dolnej części obudowy na płytkę mocującą ⑤.
- Dociśnij urządzenie Traffic Assist, nie używając większej siły, do płytki mocującej ⑤, aż pałąk ⑥ zatrzaśnie się.

Zdejmowanie urządzenia Traffic Assist

Naciśnij jednym palcem pałąk ⑥ uchwytu urządzenia i wyjmij je wolną ręką z uchwytu.

Włączanie i wyłączanie systemu Traffic Assist

Urządzenie można włączać i wyłączać za pomocą klawisza .

**Włączanie**

- Naciskać kilka sekund klawisz .
- Urządzenie zostanie włączone. Na ekranie dotykowym pojawi się logo producenta.



→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

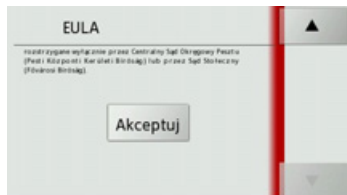
Przy pierwszym uruchomieniu urządzenia Traffic Assist automatycznie wyświetli się ekran wyboru języka.



Za pomocą przycisków   możesz przewijać listę w obu kierunkach.
→ Naciśnij przycisk żadanego języka.

→ Wybór należy potwierdzić naciśnięciem przycisku **OK**.

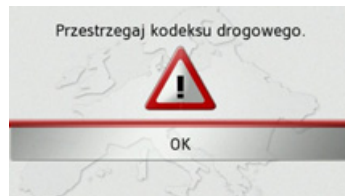
Przy pierwszym włączeniu urządzenia zostanie wyświetlona umowa licencyjna użytkownika końcowego EULA (End User Licence Agreement).



→ Naciskaj przyciski strzałek  , aby przewijać tekst umowy licencyjnej.

Po przeczytaniu do końca naciśnij przycisk **Akceptuj**, jeśli akceptujesz warunki tej umowy.

Po krótkiej chwili na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



→ Jeśli zgadzasz się na te warunki, naciśnij przycisk **OK**.

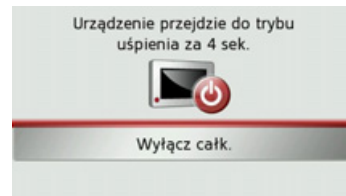
Wskazówka:

Użytkując urządzenie Traffic Assist, należy stosować się do obowiązujących w danym kraju przepisów ruchu drogowego!

Wyłączanie

Urządzenie można wyłączyć w dowolnym momencie.

→ Naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk .



Po upływie 5 sekund bezczynności urządzenie Traffic Assist przełącza się w tryb hibernacji.

→ Naciśnij przycisk **Wyłącz całk.**, aby całkowicie wyłączyć urządzenie Traffic Assist.

Wskazówka:

Przy krótkich przerwach w korzystaniu z urządzenia Traffic Assist (do jednego tygodnia) zaleca się przestawienie go w tryb hibernacji zamiast wyłączenia. Dzięki temu znacznie skróci się czas ponownego włączania urządzenia Traffic Assist i lokalizowania satelitów potrzebnych do nawigacji.

Podstawowe informacje o ekranie dotykowym

System Traffic Assist wyposażony jest w ekran dotykowy.



Wskazówka:

Aby nie uszkodzić powierzchni wyświetlacza, można dotykać jej tylko palcami lub tępym i nie brudzącym przedmiotem.

Obsługa

Po naciśnięciu przycisku ekranu dotykowego wokół przycisku pojawi się na chwilę czerwone obramowanie w celu potwierdzenia wyboru.

Naciśnięcie przycisku, który w danym momencie nie jest aktywny, jest sygnalizowane sygnałem dźwiękowym.

Kalibracja

Jeśli ekran dotykowy reaguje nieprecyzyjnie i np. klawisza można użyć tylko poprzez naciśnięcie punktu poza jego środkiem, należy przeprowadzić kalibrację ekranu.

Funkcję kalibracji można uruchomić z poziomu menu ustawień (patrz także strona 87).

Podstawowe informacje na temat menu

Obsługę urządzenia ułatwiają różne menu oraz okna dialogowe wprowadzania.

Menu główne

Najwyższy poziom menu stanowi menu główne. Z poziomu menu głównego można uruchamiać poszczególne aplikacje.



Informacje na temat tychże aplikacji znaleźć można w poświęconych im rozdziałach.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

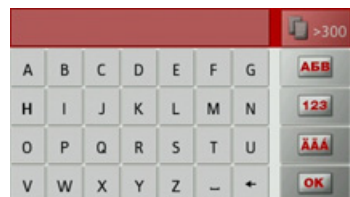
→ CZ

→ H

→ SK

Wprowadzanie danych przy użyciu menu

W przypadku niektórych aplikacji konieczne jest wprowadzenie danych poprzez odpowiednie menu. Menu takie obsługuje się podobnie jak klawiaturę.



W górnym wierszu w menu wyświetlane są znaki wpisane przy użyciu klawiatury. Obszar środkowy służy do wpisywania znaków. W dolnym wierszu dostępne są funkcje pomocnicze. W dalszej części opisano sposób obsługi.

Wpisywanie znaków

Wpisywanie znaków odbywa się poprzez naciśnięcie klawiszy w części środkowej.



Zakończenie wpisu należy potwierdzić za pomocą przycisku **OK**, co powoduje przekazanie wpisu do systemu Traffic Assist w celu jego przetworzenia.

Przewijanie list

Jeśli wpisano już kilka liter żądanej nazwy, można wyświetlić listę wszystkich punktów docelowych o potencjalnie zgodnej kombinacji liter.



→ Aby otworzyć listę wyboru, naciśnij przycisk **>300**.

Wskazówka:

Liczba możliwości wyboru jest wyświetlana na przycisku. Jeśli możliwości jest ponad 300, dokładna ich liczba nie jest podawana.

Na liście pojawią się wszystkie wpisy zgodne z wprowadzonymi już literami. Wprowadzone litery są we wpisach zaznaczone na czerwono.

Zostanie wyświetlona lista wyboru.



→ Aby przewinąć listę, naciskaj przyciski ▲ ▼ przy prawej krawędzi ekranu.

→ Naciśnij wpisżądanego punktu docelowego.

Punkt docelowy zostanie zaakceptowany i lista zostanie zamknięta.

Znaki specjalne

Podczas wpisywania nazw miejscowości i ulic wprowadzanie znaków specjalnych nie jest konieczne. System Traffic Assist dostosowuje w razie potrzeby odpowiednie wpisy.

→ Szukając np. miejscowości „Würzburg”, można wprowadzić sekwencję liter „WUERZBURG” lub „WURZBURG”.

Znaki specjalne mogą być przydatne podczas ustalania punktów docelowych i tras.



→ Aby przełączyć się na klawiaturę ze znakami specjalnymi, naciśnij przycisk oznaczony strzałką.

Pojawi się klawiatura ze znakami specjalnymi.



→ Wprowadź żądany znak.

Aby przełączyć ponownie na standardową klawiaturę, naciśnij przycisk oznaczony strzałką.

Inne zestawy znaków

Dla klawiatury urządzenia Traffic Assist można wybrać różne zestawy znaków.



→ Naciskaj przycisk wskazany strzałką aż do ustawienia żdanego zbioru znaków.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Wprowadzanie liczb

Aby wprowadzić liczby, należy przełączyć klawiaturę na numeryczną.

→ Naciśnij przycisk **123**.

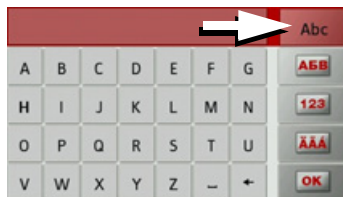
Pojawi się klawiatura numeryczna.



→ Aby przełączyć się na klawiaturę literową, naciśnij przycisk oznaczony strzałką.

Przełączanie na pisownię wielkimi / małymi literami

Wprowadzając dowolny tekst, można korzystać z pisowni wielkimi i małymi literami oraz z funkcji automatycznej.



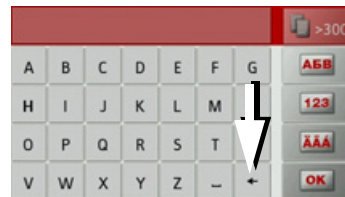
→ Naciskaj przycisk w prawym górnym rogu wyświetlacza aż do ustawieniażądanego sposobu wprowadzania liter.

Napis na przycisku wskazuje sposób wprowadzania.

- Przycisk **Abc** włącza tryb automatyczny. Pierwsza litera słowa będzie teraz wielka, a następne małe.
- Przycisk **ABC** włącza wprowadzanie wielkimi literami.
- Przycisk **abc** włącza wprowadzanie małymi literami.

Usuwanie znaków

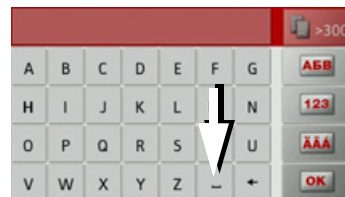
W celu usunięcia ostatniego znaku należy użyć klawisza powrotu.



→ Aby usunąć znak z lewej strony kursora, naciśnij przycisk **←**.

Wpisywanie znaku spacji

Jeśli zachodzi konieczność wpisania dwóch słów, np. dwuczłonowej nazwy miasta, należy je rozdzielić spacją.



→ Aby wpisać znak spacji, naciśnij przycisk **—**.

Klawisz Becker

Klawisz  znajduje się w lewym, dolnym rogu obudowy.



Ma on przypisane różne funkcje:

- Naciśnięcie i przytrzymanie powoduje włączenie lub wyłączenie urządzenia Traffic Assist.
- W zależności od kontekstu menu krótkie naciśnięcie powoduje powrót do poprzedniego poziomu wprowadzania.

Kopiowanie plików

Wskazówka:

Z systemem Traffic Assist można używać wyłącznie dostarczonych map. Instalowanie lub kopiowanie plików lub programów ograniczających lub zmieniających działanie systemu Traffic Assist ohne TMC jest zabronione!

Program instalacyjny

Na dysku DVD z mapami zapisany jest program do instalacji map, który zwykle uruchamia się automatycznie po umieszczeniu dysku w napędzie DVD komputera PC. Program ten prowadzi użytkownika przez proces instalacji. W przeciwnym razie program należy uruchomić ręcznie.

- Otwórz w tym celu program Eksplorator Windows®.
- Wybierz katalog na umieszczonym w napędzie dysku DVD.
- Kliknij dwukrotnie ikonę pliku "Setup.exe".

Kopiowanie przy użyciu złącza USB

Za pomocą złącza USB system Traffic Assist można połączyć bezpośrednio z komputerem PC.



Łączenie odbywa się w kilku etapach:

- Wyłącz system Traffic Assist.
- Za pomocą kabla USB połącz system Traffic Assist z komputerem PC.
- Ponowne włączenie urządzenia Traffic Assist (po włączeniu na naciskać na ekran!).

Po upływie krótkiego czasu urządzenie Traffic Assist zostanie wykryte przez komputer jako wymienny nośnik danych.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Wprowadzanie map

Do wprowadzania danych służy oprogramowanie instalacyjne znajdujące się na płycie DVD. Aby wprowadzić dane, wykonaj następujące kroki:

- Wyłącz urządzenie Traffic Assist.
- Połącz urządzenie Traffic Assist z komputerem za pomocą kabla USB.
- Uruchom komputer i włóż do stacji dysków płytę DVD.
- Za pomocą programu instalacyjnego przenieś zawartość żądanej mapy.
- Odłącz prawidłowo kabel USB.
- Włącz ponownie urządzenie Traffic Assist. Nowa mapa jest od razu dostępna.

Przesyłanie utworów muzycznych, obrazów, zdjęć i nagrań wideo

Obrazy, zdjęcia, pliki muzyczne i wideo muszą być zapisane na osobnej karcie pamięci micro-SD (nieznajdującej się w zestawie).

Pliki można przenosić za pośrednictwem czytnika kart lub komputerowego przyłącza USB.

Wskazówka:

Zaleca się nazywanie plików i katalogów w sposób określający ich zawartość w celu łatwiejszego odszukiwania.

Sposób postępowania w razie usterek

Zakłócenia w pracy systemu operacyjnego i urządzenia są odpowiednio komunikowane. Jeśli po komunikacie nie można wykonać żądanej funkcji, urządzenie Traffic Assist należy uruchomić ponownie za pomocą przycisku resetowania.

Jeśli komunikaty wyświetlane są ponownie lub urządzenie nie działa prawidłowo z innych przyczyn, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Rozwiązanie wielu problemów można często znaleźć na internetowej stronie głównej www.mybecker.com firmy Becker w sekcji FAQ (często zadawane pytania).

Wskazówka:

Nie można próbować samodzielnie otwierać urządzenia! W przypadku, gdy nie jest możliwe samodzielne usunięcie zakłócenia, należy skontaktować się ze sprzedawcą!

Co to jest nawigacja?

Pod pojęciem nawigacji (łac. navigare — żeglowanie) rozumiemy w ogólnym tego słowa znaczeniu określanie własnej pozycji, ustalanie kierunku i odległości od wybranego celu, jak również wyznaczanie i śledzenie trasy. Jako pomoc przy nawigacji stosuje się m.in. obserwację gwiazd, charakterystycznych punktów, kompas i satelity.

Urządzenie Traffic Assist korzysta z odbiornika GPS do ustalania lokalizacji samochodu. System GPS (Global Positioning System) został stworzony w latach 70. przez armię amerykańską w celu kierowania torem pocisków.

System wykorzystuje sygnały z 24 satelitów okrążających Ziemię. Odbiornik GPS odbiera te sygnały i na podstawie opóźnienia czasu odbioru oblicza odległość do poszczególnych satelitów. Następnie na podstawie tych danych urządzenie może ustalić chwilowe położenie geograficzne pojazdu.

Do ustalenia położenia urządzenie musi odebrać sygnały z co najmniej trzech satelitów. Przy odbiorze sygnałów z co najmniej czterech satelitów urządzenie może również określić wysokość nad poziomem morza.

Urządzenie Traffic Assist ustala kierunek i odległość do celu za pomocą komputera nawigacyjnego oraz cyfrowych map samochodowych zapisanych w pamięci wewnętrznej.

Ze względu na bezpieczeństwo prowadzenie do celu **odbywa się przeważnie za pomocą komunikatów głosowych**. Jako uzupełnienie służą dodatkowo wskaźniki kierunku i mapa na ekranie dotykowym.

⚠ Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

- Znaki drogowe są zawsze ważniejsze niż komunikaty układu nawigacyjnego. Układ nawigacyjny jest jedynie narzędziem pomocniczym, nie można wykluczyć w nim przypadków błędów w zakresie danych i informacji. Kierowca musi sam zdecydować, czy skorzysta z informacji układu nawigacyjnego, czy też je zignoruje. Wszelkie roszczenia wynikające z podawania nieprawidłowych danych są wykluczone.
- Przy pierwszym uruchomieniu urządzenia ustalenie położenia może trwać do 30 minut.
- W pierwszej kolejności należy zawsze kierować się informacjami przekazywanymi przez tablice i znaki drogowe.
- System jest przewidziany wyłącznie dla samochodów osobowych. Nie uwzględnia się przy tym specjalnych zaleceń i przepisów drogowych dotyczących innych rodzajów pojazdów (np. ciężarowych).
- Dane o miejscu docelowym można wprowadzać wyłącznie po uprzednim zatrzymaniu pojazdu.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

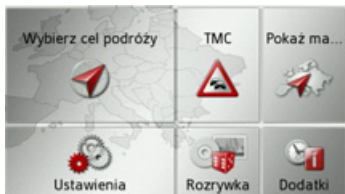
→ CZ

→ H

→ SK

Wybór nawigacji

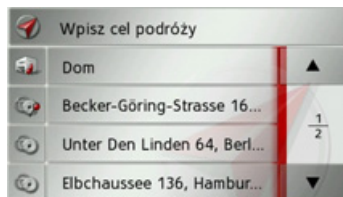
Funkcję nawigacji wywołuje się w menu głównym.



→ Naciśnij w menu głównym przycisk **Wybierz cel podróży**.
Pojawi się menu szybkiego dostępu.

Menu szybkiego dostępu

W tym menu można bezpośrednio wybrać ostatnie prowadzenia do celu i ostatnio zapisane cele. Ponadto można wywołać w nim menu wprowadzania celu.



Menu szybkiego dostępu

W menu szybkiego dostępu w najwyższym wierszu wyświetla się przycisk **Wpisz cel podróży**, który służy do wywołania menu wprowadzania celu.

W drugim wierszu możesz rozpocząć prowadzenie do celu będącego adresem domowym, o ile adres domowy został już zdefiniowany.

W następnych wierszach znajdują się ostatnio wybrane i zapisane prowadzenia do celu.

Lista celów

Lista celów zawiera wszystkie cele dostępne do szybkiego wyboru. W pierwszym wierszu możesz rozpocząć prowadzenie do celu będącego adresem domowym, o ile adres domowy został już zdefiniowany.

Każdy wiersz listy celów jest podzielony na dwa pola. Każde pole jest przedstawione w postaci przycisku. Na prawym przycisku jest przedstawiona nazwa celu, a na lewym ikona wskazująca właściwości tego wpisu.

Wskazówka:

Na liście celów jest automatycznie zapamiętywanych do 250 ostatnich celów. Kiedy pojemność pamięci wyczerpie się, automatycznie usuwany jest cel najstarszy, aby można było zapisać nowy cel. Jednak ważne cele można chronić przed usunięciem.

Jeśli wybierzesz adres domowy, a ten nie został jeszcze zdefiniowany, będziesz musiał wprowadzić dane adresu.

Stosowane ikony

Na liście celów stosuje się następujące ikony.

Ikona	Znaczenie
	Cel standardowy bez cech szczególnych.
	Cel chroniony przed usunięciem. Ten cel nie zostanie usunięty automatycznie, gdy pamięć się zapełni. W razie potrzeby można to zrobić ręcznie. W przypadku chronionego wpisu można go także odszukać w menu szybkiego dostępu.
	Ten cel jest aktualnym adresem domowym.

Korzystanie z menu szybkiego dostępu

Rozpoczęcie prowadzenia do wpisanego wcześniej celu

Cele dostępne w menu szybkiego dostępu zostaną przedstawione w postaci listy.

→ Naciśnij przycisk z żądanym celem, aby rozpocząć wyznaczanie trasy. Zostanie rozpoczęte wyznaczanie trasy. Po wyznaczeniu trasy na ekranie pojawi się mapa i rozpocznie się prowadzenie do celu.

Przeglądanie celów

Za pomocą przycisków   możesz przewijać listę w obu kierunkach.

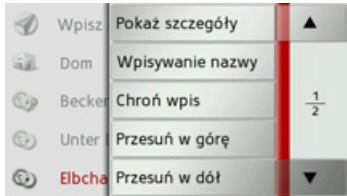
Pomiędzy tymi przyciskami jest wyświetlany numer bieżącej strony listy i całkowita liczba stron.

Wyświetlanie lub edytowanie celu

Każdy cel pokazany w menu szybkiego dostępu można wyświetlić lub edytować.

→ Naciśnij przycisk, znajdujący się z lewej strony żądanego celu.

→ Pojawi się menu wyboru.



Wybór	Znaczenie
Pokaż szczegóły	Pojawią się dane celu. W tym widoku można pokazać cel na mapie, pokazać trasę lub rozpocząć prowadzenie do celu.
Wpisywanie nazwy	Pozwala zmienić nazwę celu. Jeśli zostanie zmieniona nazwa celu, będzie on automatycznie chroniony.
Usuń wpis	Cel zostanie usunięty z menu szybkiego dostępu.

- D
- GB
- F
- I
- E
- P
- NL
- DK
- S
- N
- FIN
- TR
- GR
- PL
- CZ
- H
- SK

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

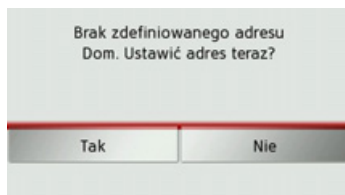
→ SK

Wybór	Znaczenie
Chroń wpis	Cel będzie chroniony przed automatycznym skasowaniem. Ta funkcja jest dostępna tylko w przypadku celów, które nie są chronione przed skasowaniem.
Usuń ochronę	Ochrona wpisu celu zostanie anulowana. Ta funkcja jest dostępna tylko dla celów, które są chronione przed skasowaniem.
Przesuń w górę	Cel zostanie przesunięty o jedną pozycję w górę. Jeśli cel zostanie przesunięty, będzie on automatycznie chroniony.
Przesuń w dół	Cel zostanie przesunięty o jedną pozycję w dół. Jeśli cel zostanie przesunięty, będzie on automatycznie chroniony.

Wybór	Znaczenie
Usuń wszystkie wpisy	Wszystkie cele (również chronione i adres domowy) zostaną usunięte z listy.

Adres domowy

Po naciśnięciu przycisku **Dom**, jeśli adres domowy nie został jeszcze wprowadzony, pojawi się monit o wprowadzenie tego adresu.



→ Naciśnij przycisk **Tak**, aby wprowadzić adres domowy.

Następnie możesz wprowadzić dane celu, jak opisano w punkcie „Menu wprowadzania celu” dalej na tej stronie 32.

Wskazówka:

Do wyboru celu są dostępne dodatkowo pozycje: **Ustaw aktualną pozycję i Wyb. z z ostatnich celów pod.** w menu szybkiego dostępu.

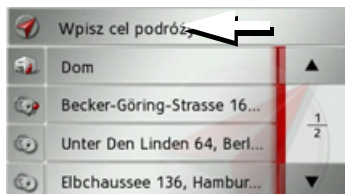
Otwieranie menu wprowadzania celu

Menu wprowadzania celu można otworzyć, naciskając przycisk **Wpisz cel podróży**.

- Zob. „Menu wprowadzania celu” dalej na tej stronie 32.

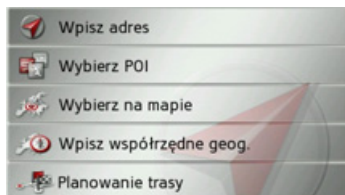
Menu wprowadzania celu

Jeśli nie chcesz skorzystać z szybkiego wyboru celu lub jeśli dotychczas nie wprowadziłeś zaplanowanego celu do pamięci celów, możesz za pośrednictwem menu wprowadzania celu wyznaczyć nowy cel.



→ W menu szybkiego dostępu naciśnij przycisk **Wpisz cel podróży** w górnej części ekranu.

Pojawi się menu wprowadzania celu.



Struktura menu wprowadzania celu

Wpisz adres

Za pomocą przycisku **Wpisz adres** można wykonać różne czynności — od wybrania celu po uruchomienie prowadzenia do celu.

- Zob. „Wprowadzanie adresu” dalej na tej stronie 34.

Wybierz POI

Za pomocą przycisku **Wybierz POI** można wybierać cele specjalne, np. promy, restauracje, hotele, stacje paliw lub obiekty publiczne, i uruchomić prowadzenie do wybranego celu.

- Zob. „Cele specjalne” dalej na tej stronie 38.

Wybierz na mapie

Za pomocą przycisku **Wybierz na mapie** można wybierać cel bezpośrednio na mapie i uruchomić prowadzenie do tego celu.

- Zob. „Wybieranie celu na mapie” dalej na tej stronie 41.

Wpisz współrzędne geog.

Za pomocą przycisku **Wpisz współrzędne geog.** można wprowadzić współrzędne geograficzne celu i uruchomić prowadzenie do tego celu.

- Zob. „Wprowadzanie współrzędnych” dalej na tej stronie 42.

Planowanie trasy

Za pomocą przycisku **Planowanie trasy** można zaplanować trasę z wieloma celami pośrednimi.

- Zob. „Planowanie trasy” dalej na tej stronie 43.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

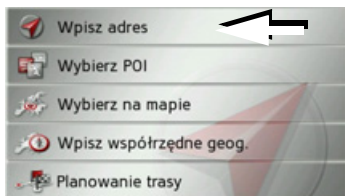
→ CZ

→ H

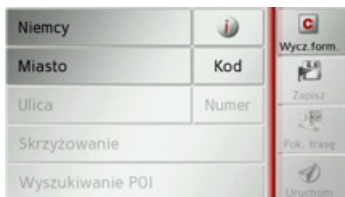
→ SK

Wprowadzanie adresu

W menu wprowadzania celu za pomocą przycisku **Wpisz adres** można wywołać menu wprowadzania adresu.



→ W menu wprowadzania celu naciśnij przycisk **Wpisz adres**.
Pojawi się menu wprowadzania adresu.



Wskazówka:

Naciskając przycisk **Wycz.form.** (u góry po prawej), można usunąć wszystkie dane adresu, z wyjątkiem kraju.

Wybór kraju

Przycisk kraju docelowego służy do wyboru jednego z dostępnych krajów. Po wybraniu kraju następuje jego automatyczne wpisanie w menu wprowadzania adresu. Po wybraniu kraju docelowego zostanie on zachowany, dopóki nie wybierze się innego kraju.

Wskazówka:

Naciśnięcie przycisku  znajdującego się obok przycisku kraju powoduje wyświetlenie informacji dotyczących danego kraju, np. dozwolonej prędkości maksymalnej.



→ Naciśnij przycisk z nazwą kraju, aby przejść do listy wyboru kraju.
Pojawi się lista wyboru.



→ Naciśnij przycisk żądanego kraju.

Wskazówka:

W razie potrzeby naciskaj przyciski strzałek   na prawej krawędzi ekranu, aby przeglądać dostępne kraje.

Wybór adresu i rozpoczęcie prowadzenia do celu

W menu wprowadzania adresu można wpisać dokładny adres docelowy.

Można w nim wpisać następujące dane:

- miejscowość,
- kod pocztowy,
- ulicę i numer domu,
- przecznice jako punkt orientacyjny.

Można także:

- wyszukiwać cel specjalny w pobliżu wprowadzonego adresu (**Wyszukiwanie POI**). Wprowadzenie wykonuje się, jak opisano w punkcie „Cel specjalny w pobliżu wskazanego adresu” dalej na tej stronie 40;
- zapamiętać cel do wyszukiwania w menu szybkiego dostępu;
- wyświetlić trasę na mapie;
- rozpocząć bezpośrednio prowadzenie do celu.

Wybór miejscowości

Miasto docelowe można wprowadzić za pomocą jego nazwy lub kodu pocztowego.

Po wprowadzeniu pierwszej litery zostanie automatycznie wyświetlone jedno z największych miast, którego nazwa zaczyna się na tę literę. Jeśli ta propozycja nie jest odpowiednia, należy wprowadzać kolejne litery nazwy miejscowości.

Urządzenie Traffic Assist wyklucza wszystkie niemożliwe kombinacje liter oraz kodów pocztowych i udostępnia tylko te pozostałe litery względnie cyfry kodu, które doprowadzą do prawidłowego wpisania nazwy miasta albo kodu pocztowego.

→ Wybierz sposób wprowadzenia miejscowości za pomocą nazwy lub kodu pocztowego.

→ Wprowadzaj kolejno litery miejscowości względnie cyfry kodu pocztowego.

Wskazówka:

W wypadku gdy chcemy wprowadzić dwa słowa, należy je oddzielić znakiem

.

Gdy wprowadzi się dostatecznie wiele liter początkowych nazwy, nastąpi automatyczne przełączenie do listy, z której można wybrać miejscowość. Można również wcześniej przełączyć się do tej listy, naciskając przycisk



Wskazówka:

Po wprowadzeniu kodu pocztowego w menu wpisu miejscowości jej nazwa jeszcze się nie pojawi. Wprowadź nazwę ulicy. Teraz pojawi się nazwa miejscowości.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Korzystanie z listy miejscowości

Po wpisaniu kilku początkowych liter nazwy miejscowości można wyświetlić listę wszystkich miejscowości, które mogą wchodzić w rachubę dla wprowadzonej kombinacji liter, względnie lista zostanie wyświetlona automatycznie.

→ Naciśnij przycisk  z prawej strony ekranu, by wyświetlić tę listę.



Przyciskami strzałek  możesz przewijać wyświetloną listę.

→ Naciśnij przycisk  żądanej miejscowości.

Wybór ulicy

W obszarze menu **Ulica** za pomocą pola liter i cyfr można wprowadzić nazwę ulicy i numer domu.

Urządzenie Traffic Assist wyklucza wszystkie niemożliwe kombinacje liter i udostępnia tylko te pozostałe litery, które doprowadzą do wpisania istniejącej ulicy.

Numer domu można wpisać dopiero po wpisaniu nazwy ulicy, gdy są już udostępnione do wyboru numeracje domów.

→ Naciśnij kolejne litery nazwy ulicy.

Gdy wprowadzi się dostatecznie wiele liter początkowych nazwy, nastąpi automatyczne przełączenie do listy, z której można wybrać nazwę ulicy. Można również wcześniej przełączyć się na tę listę, naciskając przycisk

**Korzystanie z listy ulic**

Po wpisaniu kilku początkowych liter nazwy ulicy można wyświetlić listę wszystkich ulic, które mogą wchodzić w rachubę dla wprowadzonej kombinacji liter, względnie lista zostanie wyświetlona automatycznie.

→ Naciśnij przycisk  z prawej strony ekranu, by wyświetlić listę ulic.



Przyciskami strzałek  możesz przewijać wyświetloną listę.

→ Naciśnij przycisk żądanej ulicy.

Wybór Skrzyżowanie

Po wprowadzeniu nazwy docelowej miejscowości i ulicy można, aby lepiej sprecyzować cel, podać przecznice.

Wskazówka:

Zamiast nazwy przecznicy możesz podać numer domu; nie można jednak podać obu wpisów jednocześnie.

→ Naciśnij przycisk **Skrzyżowanie**.

Pojawi się menu wpisu nazwy przecznicy.

→ Wprowadź nazwę przecznicy.

Po wprowadzeniu kilku początkowych liter nazwy żądanej ulicy pojawi się automatycznie lista możliwych nazw.

→ Naciśnij przycisk żądanej ulicy.

Wybór numeru domu

Po wprowadzeniu docelowej miejscowości i ulicy można, aby lepiej sprecyzować cel, podać numer domu.

Wskazówka:

Zamiast nazwy przecznicy można podać numer domu; nie można jednak podać obu wpisów jednocześnie.

→ Naciśnij przycisk **Numer**

Pojawi się menu wpisu numeru domu.

→ Podaj numer domu, a następnie naciśnij przycisk **OK**.

Wyświetlanie trasy

Po wprowadzeniu adresu w menu wpisu adresu można pokazać na mapie trasę do celu.

→ Naciśnij przycisk **Pok. trasę**, aby pokazać trasę na mapie.

Rozpocznie się wyznaczanie trasy.



Naciskając przycisk **Uruchom**, możesz w tym widoku rozpocząć bezpośrednio prowadzenie do celu.

Inne możliwości obsługi w tym widoku opisano w punkcie „Wyświetlanie całej trasy” dalej na tej stronie 64.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Zapisywanie celu

W menu wprowadzania adresu naciśnięcie przycisku **Zapisz** powoduje otwarcie menu wpisu nazwy dla wprowadzonego celu.

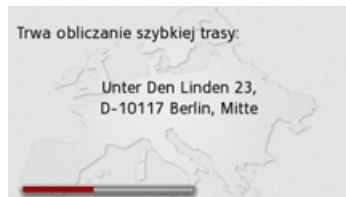
Po wprowadzeniu nazwy i zatwierdzeniu jej przyciskiem **OK** cel zostanie zapisany do wyszukiwania w menu szybkiego dostępu i chroniony przed usunięciem.

Rozpoczęcie nawigacji

Za pomocą przycisku **Uruchom** można uruchomić prowadzenie do celu.

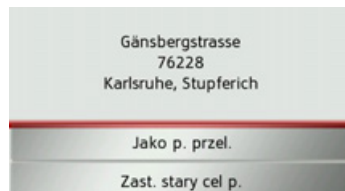
Wszystkie wprowadzone do tej pory dane zostaną uwzględnione przy wyznaczaniu trasy.

→ Naciśnij przycisk **Uruchom**, aby rozpocząć prowadzenie do celu.



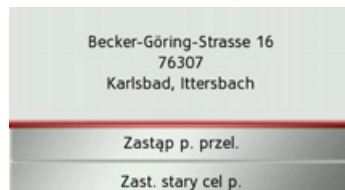
Rozpocznie się wyznaczanie trasy. Po zakończeniu na ekranie pojawi się mapa i rozpocznie się prowadzenie do celu.

Jeśli aktualnie trwa inne prowadzenie do celu, pojawi się pytanie, czy nowy cel ma zastąpić stary, czy ma być celem pośrednim.



→ Wybierz **Jako p. przel.** albo **Zast. stary cel p..**

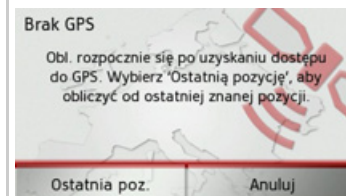
Jeśli aktualnie trwa inne prowadzenie do celu, pojawi się pytanie, czy nowy cel ma zastąpić stary, czy ma być celem pośrednim.



→ Wybierz **Zastąp p. przel.** albo **Zast. stary cel p..**

Wskazówka:

Jeśli w czasie wyznaczania trasy sygnał GPS nie jest dostępny, na ekranie pojawi się następujący widok.



Po pojawieniu się sygnału GPS wyznaczanie trasy rozpocznie się automatycznie.

Po naciśnięciu przycisku **Ostatnia poz.** wyznaczanie trasy rozpocznie się od ostatniego znanego położenia.

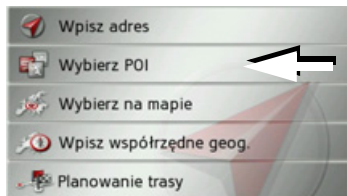
Cele specjalne

Cele specjalne, nazywane w skrócie POI (ang. **p**oint of interest — miejsce objęte zainteresowaniem), są ujęte w danych mapy i mogą zostać wyświetlone. Do celów specjalnych należą lotniska, promy, restauracje, hotele, stacje paliw, instytucje publiczne i inne obiekty. Cele specjalne nie mogą być używane do nawigacji.

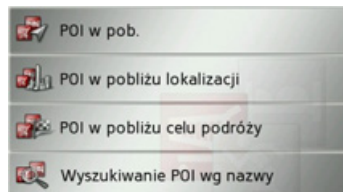
Wskazówka:

Cele specjalne znajdujące się w otoczeniu aktualnego położenia można wybierać tylko wtedy, gdy sygnał GPS w danym położeniu ma wystarczającą moc. W przeciwnym wypadku zostanie zastosowane ostatnio zapamiętane położenie.

→ Naciśnij w menu szybkiego dostępu przycisk **Wpisz cel podróży**.



→ Naciśnij przycisk **Wybierz POI**.

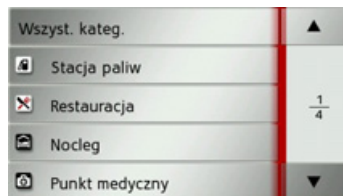


Do wyboru są następujące możliwości:

- cel specjalny w pobliżu,
- cel specjalny pod wskazanym adresem,
- cel specjalny w pobliżu celu trasy,
- bezpośrednie wprowadzenie celu specjalnego.

Cel specjalny w pobliżu

→ Dotknij pola **POI w pob..**



Przyciskami strzałek [▲ ▼] możesz przewijać wyświetloną listę.

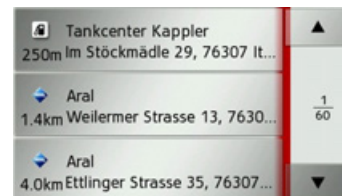
→ Wybierz jedną z dostępnych kategorii.

Wskazówka:

Możesz także nacisnąć przycisk **Wszystk. kateg..** Otworzy się menu wpisu i możesz wprowadzić nazwę celu specjalnego.

W wypadku niektórych kategorii, np. stacji paliw, pojawi się następne menu wyboru, w którym możesz wprowadzić dalsze ograniczenia, np. nazwę macierzystej firmy stacji.

Po wybraniu kategorii zostaną wyświetlone odpowiadające temu wyborowi cele specjalne w otoczeniu aktualnego położenia.



Dla każdego wpisu zostaną podane: oznaczenie, odległość w linii prostej i adres.

→ Wybierz cel specjalny.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK



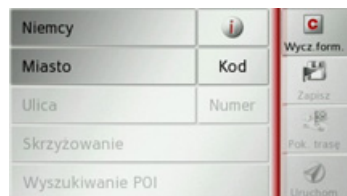
Pojawią się informacje dotyczące wybranego celu.

→ Naciśnij przycisk **Uruchom**, aby w ramach prowadzenia do celu rozpocząć prowadzenie do wybranego celu specjalnego.

Wybrany cel specjalny można także wyświetlić na mapie (**Na mapie**), zapisać w menu szybkiego wyszukiwania (**Zapisz**) lub pokazać trasę do tego celu (**Pok. trasę**).

Cel specjalny w pobliżu wskazanego adresu

→ Dotknij pola **POI w pobliżu lokalizacji**.



→ Wybierz kraj.

→ Wprowadź w polu **Miasto** lub **Kod** miejscowość, w której chcesz wyszukać cel specjalny.

Wskazówka:

Jeśli przedtem zostało wybrane wprowadzenie adresu, ten adres jest już wpisany.

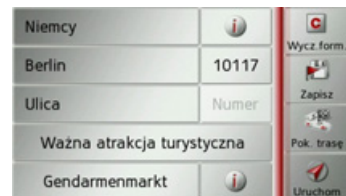
→ Dotknij pola **Wybierz kategorię**.

Wskazówka:

Możesz także nacisnąć przycisk **Wybierz POI**. Otworzy się menu wpisu i możesz wprowadzić nazwę celu specjalnego.

Dla wprowadzonej miejscowości zostaną wyświetlone dostępne kategorie celów specjalnych.

→ Wybierz, tak jak opisano w punkcie „Cel specjalny w pobliżu” dalej na tej stronie 39, cel specjalny.



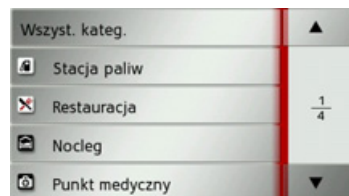
→ Naciśnij przycisk **Uruchom**, aby w ramach prowadzenia do celu rozpocząć prowadzenie do wybranego celu specjalnego.

Wybrany cel specjalny można także wpisać do menu szybkiego wyszukiwania (**Zapisz**) lub pokazać trasę do tego celu (**Pok. trasę**).

Naciskając przycisk  obok wybranego celu specjalnego, można wyświetlić dodatkowe informacje o tym celu.

Cel specjalny w pobliżu celu trasy

→ Dotknij pola **POI w pob.**



Zostaną wyświetlone kategorie dostępne w pobliżu celu specjalnego.

→ Wybierz, tak jak opisano w punkcie „Cel specjalny w pobliżu” dalej na tej stronie 39, cel specjalny.

Bezpośrednie wprowadzanie celu specjalnego

→ Dotknij pola **Wyszukiwanie POI wg nazwy**.



→ Wprowadź nazwę celu specjalnego lub jej część.

→ Naciśnij przycisk **OK**.

Urządzenie Traffic Assist pokaże na liście wszystkie cele specjalne odpowiadające wprowadzonej nazwie.

→ Wybierz cel specjalny z listy.



Pojawią się informacje dotyczące wybranego celu.

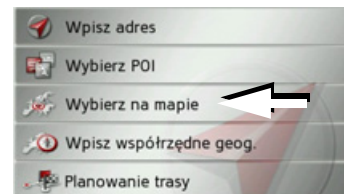
→ Naciśnij przycisk **Uruchom**, aby w ramach prowadzenia do celu rozpocząć prowadzenie do wybranego celu specjalnego.

Wybrany cel specjalny można także wyświetlić na mapie (**Na mapie**), zapisać w menu szybkiego wyszukiwania (**Zapisz**) lub pokazać trasę do tego celu (**Pok. trasę**).

Wybieranie celu na mapie

Cel można wybrać bezpośrednio na mapie.

→ Naciśnij w menu szybkiego dostępu przycisk **Wpisz cel podróży**.



→ Naciśnij przycisk **Wybierz na mapie**. Pojawi się widok mapy.

Wskazówka:

Przyciskami skalowania **+** i **-** można powiększać albo pomniejszać obszar, aby ułatwić wskazanieżądanego punktu na mapie. Można także przewijać mapę dożądanego punktu.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

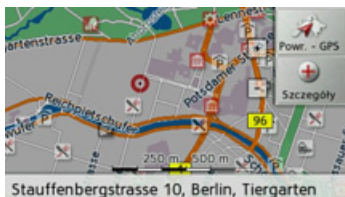
→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK



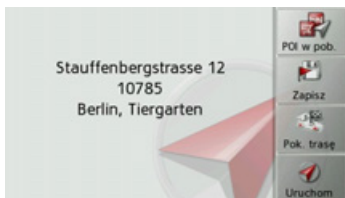
→ Naciśnij lekko żądany punkt mapy na powierzchni ekranu.

W naciśniętym miejscu pojawi się migające czerwone kółko.

Wskazówka:

Naciskając przycisk **Powr. - GPS**, możesz powrócić na mapie do aktualnego położenia.

→ Naciśnij przycisk **Szczegóły**.



W miarę dostępności zostanie podany adres wybranego punktu.

→ Naciśnij przycisk **Uruchom**, aby w ramach prowadzenia do celu rozpocząć prowadzenie do wybranego punktu.

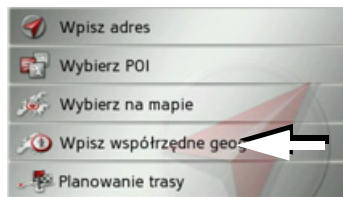
Naciskając przycisk **POI w pob.**, możesz w otoczeniu wybranego punktu wyszukać cele specjalne.

Wybrany punkt możesz także zapisać w menu szybkiego wyszukiwania (**Zapisz**) lub pokazać trasę do tego celu (**Pok. trasę**).

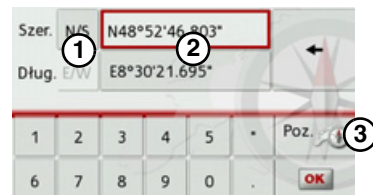
Wprowadzanie współrzędnych

Cel podróży można również określić, podając jego współrzędne geograficzne.

→ Naciśnij w menu szybkiego dostępu przycisk **Wpisz cel podróży**.



→ Naciśnij w menu nawigacji przycisk **Wpisz współrzędne geog.**



→ Wybierz przyciskami ② wartość, którą chcesz zmienić.

→ Wybierz oboma przyciskami ① żadaną współrzędną geograficzną (szerokość północną/południową wzgl. długość wschodnią/zachodnią).

→ Następnie wprowadź żądane wartości przyciskami od 1 do 0.

Współrzędne można podawać wg trzech sposobów zapisu.

Możliwe sposoby zapisu:

- stopnie°minuty'sekundy.części sekundy w układzie dziesiętnym'', np. 42°52'46.801'';
- stopnie°minuty.części minuty w układzie dziesiętnym', np. 48°53.56667';
- stopnie w układzie dziesiętnym, np. 48,89277778°.

Wskazówki:

- Wprowadzane współrzędne muszą odpowiadać układowi WGS84 (World Geodetic System 1984).
- Po naciśnięciu przycisku ③ w odpowiednich polach zostanie wprowadzona aktualna pozycja geograficzna.

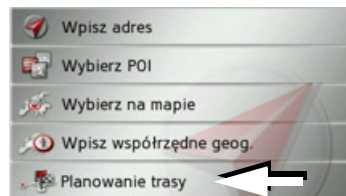
→ Naciśnij przycisk .

Jeśli będzie to możliwe, pojawi się adres odpowiadający wprowadzonym współrzędnym. Można wyświetlić położenie celu na mapie, zapisać, wyświetlić trasę lub rozpocząć prowadzenie do celu.

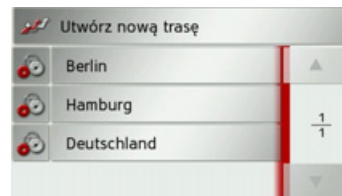
Planowanie trasy

Menu planowania trasy pozwala utworzyć i potem wybierać własne trasy. W tym celu należy wprowadzić poszczególne punkty docelowe na trasie. System przeprowadzi kolejno przez te punkty. Możliwe jest także zoptymalizowanie kolejności tych punktów.

→ Naciśnij w menu szybkiego dostępu przycisk **Wpisz cel podróży**.



→ Naciśnij przycisk **Planowanie trasy**. Naciskając w menu trasy przycisk **Utwórz nową trasę**, możesz utworzyć nową trasę. Na liście pokazanej poniżej zostaną wyświetlone dotychczas zapisane trasy.



Wskazówka:

Jeśli nie zapisano jeszcze żadnej trasy, menu tras jest puste.

Przeglądanie zapisanych tras

→ Naciskaj przyciski strzałek   z prawej strony ekranu, aby przewijać listę zapisanych tras.

Edycja zapisanych tras

Zapisaną trasę można uzupełnić nowymi etapami, zmienić jej nazwę lub ją usunąć.

→ Naciśnij przycisk  znajdujący się obok trasy, którą chcesz edytować.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Naciskając przycisk **Dodaj etap**, możesz dodać do trasy nowy etap.

Naciskając przycisk **Zmień nazwę trasy**, możesz zmienić nazwę trasy.

Naciskając przycisk **Usuń trasę**, możesz skasować zapisaną trasę.

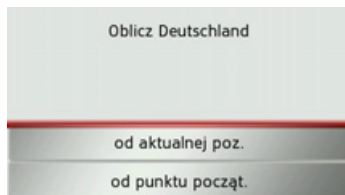
Wybór trasy i rozpoczęcie prowadzenia

→ Wybierz trasę, naciskając przycisk z jej nazwą.

Po załadowaniu trasa wyświetli się w menu etapów.



→ Naciśnij przycisk znajdujący się najwyżej.



→ Wybierz punkt początkowy lub aktualne położenie jako punkt początkowy prowadzenia do celu.

Zostaną wyznaczone poszczególne etapy.

Następnie zostanie wyświetlona mapa z zaznaczonymi etapami.



→ Naciśnij przycisk **Uruchom**, aby rozpocząć prowadzenie do celu trasy.

Za pomocą przycisku **Opcje** możesz przywołać opcje trasy.

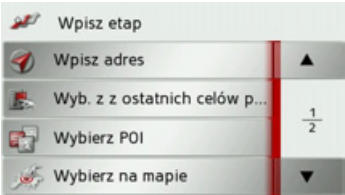
Za pomocą przycisku **Optimalizuj** możesz zoptymalizować kolejność poszczególnych punktów trasy.

Naciskając przycisk  lub , możesz wykonać symulację czasu przejazdu trasy w tempie wolniejszym lub szybszym. Symulację możesz przerwać, dotykając ekranu.

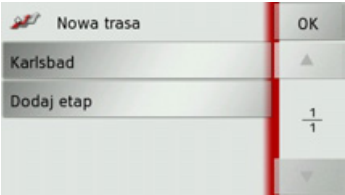
Za pomocą przycisków  i  możesz w dolnym wierszu przewijać etapy trasy. Przy przewijaniu wyświetli się wybrany etap.

Tworzenie nowej trasy

→ Naciśnij w menu trasy przycisk **Utwórz nową trasę**.



Następnie możesz, jak opisano w punkcie „Menu wprowadzania celu” dalej na tej stronie 32 (**Wpisz adres**, **Wybierz POI**, **Wybierz na mapie** lub **Wpisz współrzędne geog.**) wprowadzić cel etapu. Ponadto za pomocą przycisku **Wyb. z z ostatnich celów pod.** możesz wybrać cel w menu szybkiego dostępu.
→ Naciśnij w menu wpisu przycisk **Dodaj**, aby przejąć cel danego etapu.



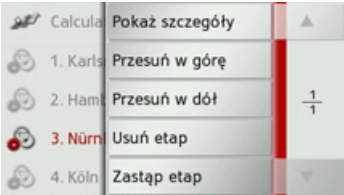
→ Naciśnij przycisk **Dodaj etap**, aby wprowadzać, tak jak wyżej opisano, następne etapy.
→ Po wprowadzeniu wszystkich etapów naciśnij przycisk **OK**.



→ Wprowadź nazwę dla utworzonej trasy.
Pojawi się menu etapów nowej trasy.

Edycja trasy

→ Wybierz trasę, którą chcesz edytować.
→ Naciśnij przycisk znajdujący się obok etapu, który chcesz edytować.



Pojawi się menu edycji. Dostępne są następujące możliwości:

Wybór	Znaczenie
Pokaż szczegóły	Wyświetlanie danych celu etapu. W tym widoku cele etapu można wyświetlić na mapie.
Przesuń w górę	Etap zostanie przesunięty o jedną pozycję do przodu.
Przesuń w dół	Etap zostanie przesunięty o jedną pozycję do tyłu.
Usuń etap	Etap zostanie usunięty z trasy.
Zastąp etap	W wybranym etapie możesz zmienić jego cel.

- D
- GB
- F
- I
- E
- P
- NL
- DK
- S
- N
- FIN
- TR
- GR
- PL
- CZ
- H
- SK

Optimalizacja trasy

Jeśli na jakiejś trasie wprowadzono wiele celów, urządzenie Traffic Assist może zoptymalizować kolejność przejazdu przez te cele pod kątem długości trasy.

Wywołaj widok etapów na mapie.



→ Naciśnij przycisk **Optymalizuj**
Trasa zostanie zoptymalizowana i wyznaczona ponownie.



Zoptymalizowana trasa zostanie wyświetlona.

Ustawienia nawigacji

W tym punkcie znajdują się wskazówki, jak dokonać wszystkich ustawień istotnych dla funkcji nawigacji.

Wskazówka:

Wszystkie ustawienia należy zatwierdzać, naciskając przycisk **OK**. Za pomocą przycisku  można w dowolnym momencie wyjść z aktualnego menu bez dokonania zmian.



→ W menu głównym naciśnij przycisk **Ustawienia**.



→ Naciśnij przycisk **Ustaw. nawigacji**.
Pojawi się menu ustawień nawigacji.

Struktura

W menu są dostępne różne strony, na których dokonujemy ustawień funkcji:

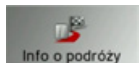


Do następnej wzgl. poprzedniej strony można przejść, używając przycisków  i .

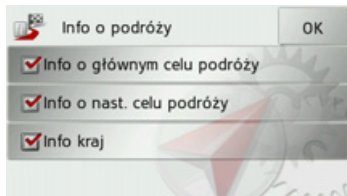
Przycisk Info o podróży

W oknie ustawień **Info o podróży** możesz zdecydować, jakie informacje dodatkowe będą prezentowane w trakcie prowadzenia do celu.

→ W menu ustawień naciśnij przycisk **Info o podróży**.



Pojawi się okno ustawień **Info o podróży**.



Można skorzystać z następujących ustawień:

- **Info o głównym celu podróży**

Wyświetlanie przewidywanego czasu przybycia do celu (ETA), długości pozostałej do przebycia trasy i czasu trwania jazdy do głównego celu.

- **Info o nast. celu podróży**

Wyświetlanie przewidywanego czasu przybycia, długości pozostałej do przebycia trasy i czasu trwania jazdy do pośredniego celu.

- **Info kraj**

Kiedy ta funkcja jest aktywna, to przy wjeździe do nowego kraju są na granicy automatycznie wyświetlane ogólne informacje drogowe dotyczące tego kraju (np. o ograniczeniach prędkości).

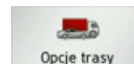
→ Naciskając odpowiedni przycisk, włącz ☒ lub wyłącz ☐ żadaną funkcję.

→ Wybór zatwierdź przyciskiem **OK**.

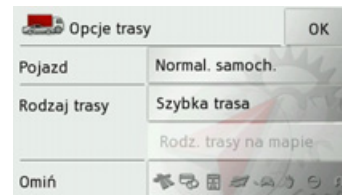
Przycisk Opcje trasy

W oknie ustawień **Opcje trasy** możesz ustawić własny profil jazdy. Ustawienia wybrane w tym miejscu będą miały wpływ na wybór trasy oraz na sposób obliczania przewidywanych czasów pokonania etapów trasy.

→ W menu ustawień naciśnij przycisk **Opcje trasy**.



Pojawi się okno ustawień **Opcje trasy**.



→ Naciskając pole obok przycisku **Pojazd**, wybierz sposób poruszania się.

To ustawienie wpływa na obliczenie przewidywanego czasu dojazdu, a np. dla ustawienia „Fahrrad” (rower) blokuje autostrady.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

- D
- GB
- F
- I
- E
- P
- NL
- DK
- S
- N
- FIN
- TR
- GR
- PL
- CZ
- H
- SK

→ Naciskając pole obok przycisku **Rodzaj trasy**, wybierz jedną z następujących opcji.

Opcja	Znaczenie
Optymalna trasa	W tej opcji wyznaczana jest trasa optymalna pod względem czasu jazdy i liczby pokonanych kilometrów.
Szybka trasa	W tej opcji wyznaczana jest najszybsza trasa.
Krótką trasa	W tej opcji wyznaczana jest najkrótsza trasa.
Łatwa trasa	W tej opcji wyznaczana jest trasa wymagająca najmniejszej liczby manewrów. Może to prowadzić do znacznego jej wydłużenia.

Wyświetlanie różnych rodzajów tras
Wymienione rodzaje tras można wyświetlić w urządzeniu Traffic Assist.

Wskazówka:
Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy trwa prowadzenie do celu lub w okienku wprowadzania celu wywołano ustawianie opcji trasy.

→ Naciśnij przycisk **Rodz. trasy na mapie**.
Po krótkim czasie pojawi się mapa. Kolejno zostaną wyznaczone poszczególne trasy i pokazane na mapie.



Po prawej stronie jest wyświetlone kolorowe oznaczenie poszczególnych tras, ich długość w kilometrach i przewidywany czas jazdy.

Wskazówka:
Należy wziąć pod uwagę, że w wielu wypadkach trasy lekka i optymalna mogą być na mapie przesłonięte przez trasę najszybszą.

Naciskając odpowiedni przycisk, możesz wybrać żadaną trasę.

Unikanie pewnych rodzajów dróg
Po naciśnięciu pola znajdującego się obok przycisku **Omiń** możesz wyłączyć w procedurze wyznaczania trasy pewne rodzaje dróg (np. **autostrady, trasy z przeprawami promowymi i drogi płatne**). Dla tych rodzajów dróg można ustawić jedną z następujących opcji.

Opcja	Znaczenie
Dozwolone 	W tej opcji dany rodzaj drogi zostanie uwzględniony podczas wyznaczania trasy.
Używane niechętnie 	W tej opcji dany rodzaj drogi zostanie w miarę możliwości pominięty.
Zabronione 	W tej opcji dany rodzaj drogi nie zostanie uwzględniony podczas wyznaczania trasy.

→ Wybór zatwierdź przyciskiem **OK**.

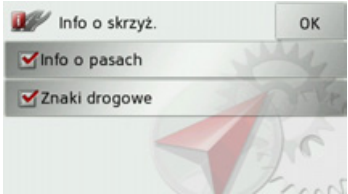
Przycisk Info o skrzyż.

W oknie ustawień **Info o skrzyż.** można włączać i wyłączać dostępną pomoc na skomplikowanych zjazdach, np. na skrzyżowaniach autostrad lub niektórych wielopasmowych drogach.

→ W menu ustawień naciśnij przycisk **Info o skrzyż..**



Pojawi się okno ustawień **Info o skrzyż..**



Ustawienie	Znaczenie
Info o pasach	Przy włączonej funkcji podczas pokonywania dróg wielopasmowych wyświetlane są małe strzałki pokazujące, którego pasa ruchu należy się trzymać.
Znaki drogowe	Przy włączonej funkcji urządzenie będzie prezentowało informacje o tablicach informacyjnych, którymi należy się kierować.

Wskazówka:

Te informacje mogą być wyświetlane tylko wtedy, gdy są zapisane w danych map.

→ Naciśnij żądany wpis, aby włączyć  lub wyłączyć  odpowiednią funkcję.

→ Wybór zatwierdź przyciskiem **OK**.

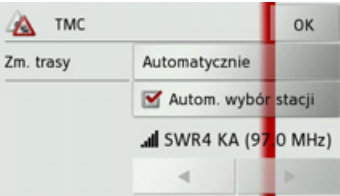
Przycisk TMC

W oknie ustawień **TMC** możesz określić ustawienia odbioru komunikatów drogowych.

→ W menu ustawień naciśnij przycisk **TMC**.



Pojawi się okno ustawień **TMC**.



→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

- D
- GB
- F
- I
- E
- P
- NL
- DK
- S
- N
- FIN
- TR
- GR
- PL
- CZ
- H
- SK

Ustawienie	Znaczenie
Autom. wybór stacji	Możesz zdecydować, czy urządzenie będzie automatycznie wyszukiwało stację radiową o najsilniejszym sygnale (włączona funkcja ).
 	Automatyczne wyszukiwanie stacji uruchamia się po naciśnięciu przycisków strzałek. Aktualnie odbierana stacja TMC wyświetli się w polu obok. To ustawienie można wykonać tylko wtedy, gdy funkcja Autom. wybór stacji jest wyłączona.

Ustawienie	Znaczenie
Zm. trasy	Za pomocą tego przycisku możesz zdecydować, czy urządzenie będzie uwzględniało zmianę trasy — dostępne opcje: Nigdy, Automatycznie lub Ręcznie . (Zob. „Uwzględnianie komunikatów drogowych przy wyznaczaniu trasy” dalej na tej stronie 57.). Ustawienie Nigdy odpowiada wyłączeniu funkcji TMC.

→ Wybór ustawienia zatwierdź przyciskiem **OK**.

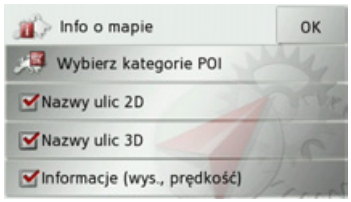
Przycisk Info o mapie

W oknie ustawień **Info o mapie** możesz wybrać informacje dodatkowe w widoku mapy.

→ W menu ustawień naciśnij przycisk **Info o mapie**.



Pojawi się okno ustawień **Info o mapie**.



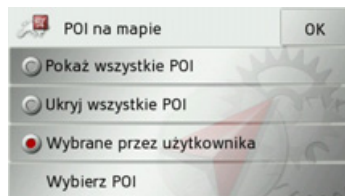
Ustawienie	Znaczenie
Nazwy ulic 2D	W tej opcji wszystkie nazwy dróg będą pokazywane na mapie w widoku 2D.
Nazwy ulic 3D	W tej opcji wszystkie nazwy dróg będą pokazywane na mapie w widoku 3D.

Ustawienie	Znaczenie
Informacje (wys., prędkość)	W tej opcji na mapie będą wyświetlane w małym oknie prędkość jazdy i wysokość nad poziomem morza.

→ Naciśnij żądany wpis, aby włączyć ☒ lub wyłączyć ☐ odpowiednią funkcję.

Możesz także zdecydować, czy i które symbole celów specjalnych mają być wyświetlane na mapie.

→ Naciśnij przycisk **Wybierz kategorię POI**.



Po wybraniu opcji **Pokaż wszystkie POI** na mapie będą wyświetlane wszystkie cele specjalne.

Po wybraniu opcji **Ukryj wszystkie POI** na mapie nie będą wyświetlane żadne cele specjalne.

Po wybraniu opcji **Wybrane przez użytkownika** i naciśnięciu przycisku **Wybierz POI** możesz w wyświetlonym menu wybrać, które kategorie celów specjalnych mają być wyświetlane na mapie.

→ Wybór wszystkich ustawień zatwierdź przyciskiem **OK**.

Przycisk Info o prę.

W oknie **Info o prę.** możesz ustawić, aby ograniczenie prędkości wyświetlało się równoległe z nawigacją. Ponadto możesz włączyć dźwiękowe powiadomienie o przekroczeniu dozwolonej prędkości.

Wskazówka:

Ta informacja może być wyświetlana tylko wtedy, gdy jest zapisana w danych map.

⚠ Niebezpieczeństwo wypadku!

Informacje zapisane w danych mapy mogą być nieaktualne w wyniku czasowych zmian (np. w miejscach robót drogowych)!

Sytuacja drogowa oraz oznakowania przy drodze mają pierwszeństwo przed informacjami z systemu nawigacyjnego.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

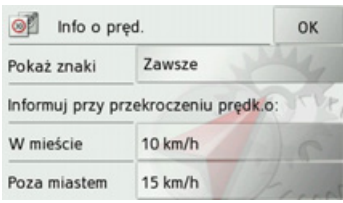
→ SK

- D
- GB
- F
- I
- E
- P
- NL
- DK
- S
- N
- FIN
- TR
- GR
- PL
- CZ
- H
- SK

→ W menu ustawień naciśnij przycisk **Info o pręd..**



Pojawi się okno ustawień **Info o pręd..**



Można skorzystać z następujących ustawień.

Aby zmienić ustawienie, naciśnij przycisk obokżądanego ustawienia.

Ustawienie	Znaczenie
Pokaż znaki	Wybór opcji wyświetlania prędkości: nigdy, zawsze, tylko przy przekroczeniu dozwolonej prędkości.

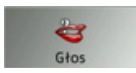
Ustawienie	Znaczenie
W mieście	Wybór wartości przekroczenia prędkości na terenie zabudowanym, przy której będzie się włączał komunikat ostrzegawczy.
Poza miastem	Wybór wartości przekroczenia prędkości na terenie niezabudowanym, przy której będzie się włączał komunikat ostrzegawczy.

→ Wybór zatwierdź przyciskiem **OK**.

Przycisk Głos

W oknie **Głos** możesz wybrać lektora ustawionego wcześniej języka, który będzie podawać komunikaty nawigacyjne.

→ W menu ustawień naciśnij przycisk **Głos**.



Pojawi się okno ustawień **Głos**.



→ Wybierz lektora.

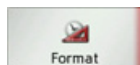
Zostanie wygłoszona krótka przykładowa zapowiedź.

→ Wybór zatwierdź przyciskiem **OK**.

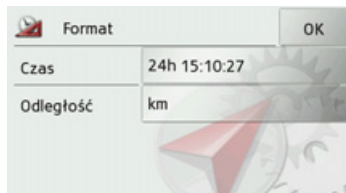
Przycisk Format

W oknie **Format** możesz ustawić, jakie jednostki będą używane dla czasu i odległości.

→ W menu ustawień naciśnij przycisk **Format**.



Pojawi się okno ustawień **Format**.



Naciśnij pole obok przycisku **Czas**, aby wybrać 12- lub 24-godzinny format czasu.

Naciśnij pole obok przycisku **Odległość**, aby wybrać wyświetlanie odległości w kilometrach lub milach.

→ Wybór ustawienia zatwierdź przyciskiem **OK**.

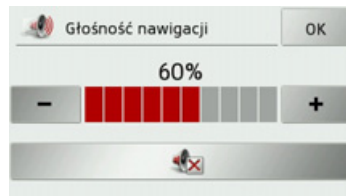
Przycisk Głośność

W oknie ustawień **Głośność** możesz określić głośność komunikatów przekazywanych przy każdym uruchamianiu urządzenia Traffic Assist lub też całkowicie je wyłączyć. W zależności od sytuacji te ustawienia można zmieniać w widoku mapy.

→ W menu ustawień naciśnij przycisk **Głośność**.



Pojawi się okno ustawień **Głośność**.



→ Przyciskami **-** i **+** ustaw głośność.

→ Aby całkowicie wyłączyć komunikaty głosowe, naciśnij przycisk

→ Wybór ustawienia zatwierdź przyciskiem **OK**.

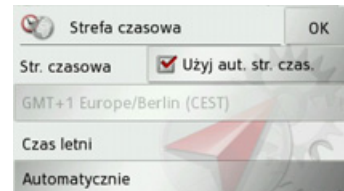
Przycisk Czas

W oknie ustawień **Czas** możesz ustawić strefę czasu obowiązującą w danym miejscu. To ustawienie jest ważne dla prawidłowego obliczenia przewidywanego czasu dojazdu.

→ W menu ustawień naciśnij przycisk **Czas**.



Pojawi się okno ustawień **Czas**.



Za pomocą przycisku obok **Strefa czasowa** możesz ustawić, czy strefa czasowa ma być automatycznie ustawiana przez urządzenie Traffic Assist (automatyka włączona , wyłączona

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Jeśli funkcja automatycznego ustawienia jest wyłączona, możesz, naciskając przycisk znajdujący się pod przyciskiem **Strefa czasowa**, ręcznie ustawić strefę czasową.

Naciskając przycisk znajdujący się pod **Czas letni**, możesz ustawić, czy czas letni ma być automatycznie ustawiany przez urządzenie Traffic Assist, czy zmieniany ręcznie.

Przycisk Zapowiadaj ulice

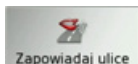
Za pomocą przycisku **Zapowiadaj ulice** możesz włączyć lub wyłączyć komunikaty głosowe o nazwach ulic, w które należy skręcić.

Wskazówka:

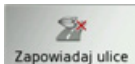
Ta funkcja jest dostępna nie dla wszystkich języków / lektorów. Jeśli funkcja nie jest dostępna, przycisk jest nieaktywny.

→ W menu ustawień naciśnij przycisk **Zapowiadaj ulice**.

W zależności od poprzedniego ustawienia włącz bądź wyłącz funkcję.



Zapowiadaj ulice



Zapowiadaj ulice

- Lewa ikona: funkcja jest włączona.
- Prawa ikona: funkcja jest wyłączona.

Przycisk Resetuj

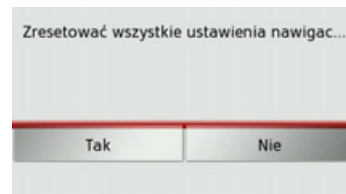
Wszystkie ustawienia nawigacyjne można przywrócić do ustawień fabrycznych.

Ustawienia własne zostaną wtedy skasowane. Jednak dane szybkiego dostępu, zapisane trasy i adres domowy pozostaną.



Resetuj

→ Naciśnij przycisk **Resetuj**.



→ Naciśnij przycisk **Tak**.

Wszystkie ustawienia nawigacyjne zostaną przywrócone do ustawień fabrycznych.

Komunikaty drogowe TMC

Jeśli do urządzenia Traffic Assist jest podłączona antena TMC, może ono odbierać komunikaty drogowe nadawane przez radio (komunikaty kanału TMC).

Wskazówka:

Komunikaty drogowe TMC są dostępne nie we wszystkich krajach (obecnie tylko w Austrii, Belgii, Danii, Francji, Hiszpanii, Holandii, Niemczech, Szwecji, Szwajcarii i Włoszech).

Komunikaty drogowe są emitowane przez stacje radiowe TMC (Traffic Message Channel) dodatkowo z programem radiowym, a następnie odbierane i analizowane przez układ nawigacyjny. Odbiór komunikatów drogowych jest bezpłatny.

Wskazówka:

Z uwagi na fakt, że komunikaty drogowe są wysyłane przez stacje radiowe, nie możemy zagwarantować kompletności i poprawności ich zawartości.

Austria: Kod lokalizacji i zdarzenia jest udostępniany przez firmy ASFINAG i BMVIT.

Urządzenie Traffic Assist kontroluje przez cały czas, czy pojawiły się komunikaty, które mogą być istotne dla wyznaczonej trasy. Na mapie zostaną przedstawione wszystkie informacje o utrudnieniach ruchu na drodze.

Jeśli jeden z komunikatów będzie wymuszał modyfikację aktualnej trasy, układ nawigacyjny może wyznaczyć na nowo trasę z uwzględnieniem tego komunikatu (zob. „Przycisk TMC” na str. 49.)

Prezentacja komunikatów TMC na mapie

Aktualne komunikaty TMC są wyświetlane na mapie w postaci symboli graficznych. Odcinki trasy, na których istnieją utrudnienia ruchu, są zaznaczane niebiesko. Pojawiają się strzałki pokazujące kierunek pasa ruchu, na którym mogą wystąpić utrudnienia w ruchu.

Oprócz kolorowego zaznaczenia na danym odcinku trasy wyświetlany jest symbol zagrożenia.



→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Korzystanie z funkcji TMC

Po przyłączeniu anteny TMC urządzenie Traffic Assist będzie otrzymywało aktualne komunikaty drogowe pozwalające na wyznaczanie tras dynamicznych (objazdy korków). Komunikaty drogowe można również przeglądać bezpośrednio.

Ustawienia funkcji TMC można wykonać, jak opisano w punkcie „Przycisk TMC” dalej na tej stronie 49.



→ Naciśnij w menu głównym przycisk **TMC**.



Pojawi się lista komunikatów.

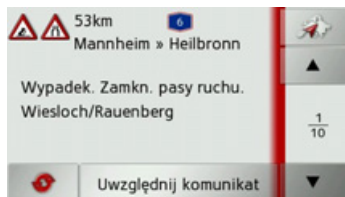
Przyciskami strzałek  widocznymi z prawej strony ekranu możesz przewijać listę.

Dla każdego komunikatu drogowego wyświetlane są: numer drogi (autostrady, drogi krajowej lub lokalnej), odległość w linii prostej od aktualnego położenia, fragment mapy z kierunkiem jazdy oraz rodzaj utrudnienia ruchu.

Jeśli komunikat dotyczy aktualnej trasy, zostanie oznaczony ikoną .

Czytanie komunikatów

→ Naciśnij żądany komunikat z listy. Komunikat się wyświetli.



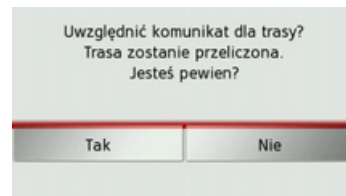
→ Naciśnij przyciski strzałek , aby przewijać komunikaty.

→ Naciśnij przycisk , aby powrócić do listy komunikatów.

Aby zaktualizować wyświetlane komunikaty drogowe, naciśnij przycisk



Jeśli komunikat dotyczy aktualnej trasy, tak jak w pokazanym przykładzie, naciskając przycisk **Uwzględnij komunikat**, można określić sposób jego uwzględnienia.



Aby trasa została ponownie wyznaczona, naciśnij przycisk **Tak**. Trasa zostanie wyznaczona ponownie i, jeśli to możliwe, będzie uwzględniony objazd.

Aby zrezygnować z tej zmiany, możesz ponownie wywołać ten komunikat, a następnie nacisnąć przycisk **Ignoruj komunikat**.

Pojawi się pytanie, na które musisz odpowiedzieć **Tak**. Trasa zostanie wyznaczona ponownie bez uwzględnienia danego komunikatu.

Wyświetlenie drogi, której dotyczy komunikat na mapie

→ W widoku komunikatu naciśnij przycisk .
Na mapie pojawi się dana droga.



Naciskając przycisk **Lista**, możesz ponownie przejść do widoku komunikatów.

Za pomocą przycisków  i  możesz w dolnym wierszu przewijać etapy trasy.

Za pomocą przycisku **Uwzględnij** możesz dla każdego komunikatu ustalić, czy odcinek z utrudnieniami ruchu ma być pomijany w wyznaczaniu trasy.

Jeśli jakiś odcinek został wyłączony (**Uwzględnij**), naciskając przycisk **Ignoruj**, możesz cofnąć to wyłączenie.

Uwzględnianie komunikatów drogowych przy wyznaczaniu trasy

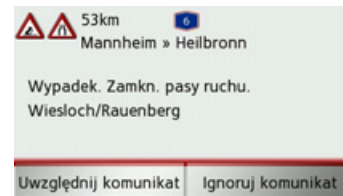
Urządzenie Traffic Assist może uwzględniać odbierane komunikaty drogowe przy wyznaczaniu trasy. Czy będzie to funkcja automatyczna, czy trzeba włączyć ją ręcznie, czy też ma być w ogóle niestosowana, można ustawić tak jak opisano w punkcie „Przycisk TMC” dalej na tej stronie 49.

Automatyczne ponowne wyznaczanie trasy

Jeśli wyznaczona trasa jest objęta utrudnieniem ruchu, może zostać wyznaczony najszybszy objazd strefy utrudnienia trasą alternatywną.

Ręczne ponowne wyznaczanie trasy

Jeśli komunikat drogowy będzie dotyczył aktualnie pokonywanej trasy, pojawi się okno ze szczegółami komunikatu.



Aby została wyznaczona trasa z uwzględnieniem objazdu napotkanych utrudnień ruchu, naciśnij przycisk **Uwzględnij komunikat**; jeśli tego nie chcesz, naciśnij **Ignoruj komunikat**. Poczyniony wybór można w każdej chwili zmienić na liście komunikatów.

- D
- GB
- F
- I
- E
- P
- NL
- DK
- S
- N
- FIN
- TR
- GR
- PL
- CZ
- H
- SK

Widok mapy

Widoku mapy używa się przede wszystkim przy prowadzeniu do celu. Tym niemniej w widoku mapy, nawet bez prowadzenia do celu, można w każdym momencie wyświetlić swoje aktualne położenie i np. włączyć ostrzeżenia o przekroczeniu prędkości.

Wywoływanie widoku mapy

Widok mapy jest wywoływany automatycznie przy rozpoczęciu prowadzenia do celu.

Bez prowadzenia do celu widok mapy można wywołać z głównego menu.



→ Naciśnij w menu głównym przycisk **Pokaż mapę.**

Pojawi się widok mapy i (jeśli jest dostępny odbiór sygnału GPS) aktualne położenie samochodu.

Jeśli prowadzenie do celu jest aktywne, pojawi się mapa z widokiem prowadzenia do celu.

Struktura widoku mapy

Widok mapy zależy od tego, czy prowadzenie do celu jest aktywne.

Widok mapy bez prowadzenia do celu

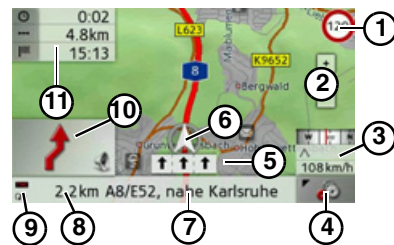


Jeśli nawigacja nie jest aktywna, prawie całą powierzchnię ekranu dotykowego wypełnia mapa.

- ① Ograniczenie prędkości obowiązujące na aktualnie pokonywanej drodze (ten widok może być niedostępny dla niektórych dróg)
- ② Przyciski skalowania
- ③ Okno informacyjne z kompasem, prędkością jazdy i wysokością nad poziomem morza

- ④ Przycisk wyboru opcji
- ⑤ Aktualna droga
- ⑥ Położenie pojazdu
- ⑦ Wskaźnik naładowania / wskaźnik stanu TMC

Widok mapy z prowadzeniem do celu



- ① Ograniczenie prędkości obowiązujące na aktualnie pokonywanej drodze (ten widok może być niedostępny dla niektórych dróg)
- ② Przyciski skalowania
- ③ Okno informacyjne z kompasem, prędkością jazdy i wysokością nad poziomem morza
- ④ Przycisk wyboru opcji

- ⑤ Wskazówki dotyczące pasa ruchu (wyświetlane tylko przy określonych drogach wielopasmowych; czarne strzałki to zalecane pasy ruchu)

Wskazówka:

W przypadku kierowania się strzałkami dotyczącymi pasów ruchu najbliższa zmiana kierunku trasy nie będzie wymagała zmiany pasa ruchu.

- ⑥ Położenie pojazdu
 ⑦ Bieżąca droga lub droga, do której prowadzi następna zmiana kierunku jazdy
 ⑧ Odległość do miejsca najbliższego manewru zmiany kierunku
 ⑨ Wskaźnik naładowania / wskaźnik stanu TMC
 ⑩ Najbliższy manewr zmiany kierunku
 ⑪ Przewidywany czas przybycia do celu, pozostały czas podróży i pozostała odległość do celu

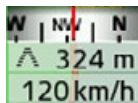
Gdy nawigacja jest aktywna, na mapie pojawi się aktualne położenie pojazdu, oznaczone ikoną pojazdy.



Po lewej stronie ekranu można wyświetlać lub ukrywać informacje dotyczące celu głównego (przewidywany czas przyjazdu, pozostały czas jazdy i odległość do celu / celu pośredniego) ① i pośredniego. ②. Lewy fragment ekranu pokazuje te ukryte informacje.



Okno informacyjne po prawej stronie ekranu pokazuje kompas, aktualną prędkość i wysokość nad poziomem morza. Wyświetlanie okna informacyjnego można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach, jak opisano w punkcie „Przycisk Info o mapie” dalej na tej stronie 50.



W lewym dolnym rogu pojawi się okno podglądu z informacjami.



Za pomocą strzałki jest w nim pokazany dalszy przebieg jazdy, a poniżej odległość. Jeśli w krótkim odstępie czasu trzeba wykonać dwa manewry, to nad pierwszą strzałką wyświetli się mniejsza, wskazująca kierunek następnego manewru.

Naciskając okno podglądu, można ustawić głośność odczytywania komunikatów nawigacyjnych (zob. „Zmiana głośności komunikatu” na str. 61.) Ponadto można przełączyć się z prowadzenia do celu z widokiem mapy na widok ze strzałkami.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

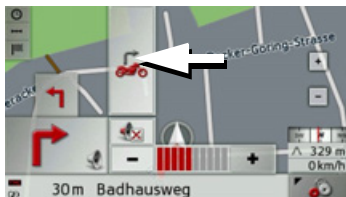
→ SK

Prowadzenie do celu za pomocą strzałek

Na prowadzenie do celu za pomocą strzałek można przejść z prowadzenia w widoku mapy.

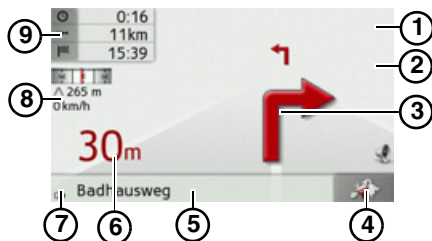


→ Naciśnij okno podglądu.



→ Naciśnij przycisk ze strzałką.

Widok zmieni się na widok ze strzałkami.



- ① Ograniczenie prędkości obowiązujące na aktualnie pokonywanej drodze (ten widok może być niedostępny dla niektórych dróg)
- ② Następny manewr zmiany kierunku
- ③ Najbliższy manewr zmiany kierunku
- ④ Przełączenie na widok mapy
- ⑤ Bieżąca droga lub droga, do której prowadzi następna zmiana kierunku jazdy

- ⑥ Odległość do miejsca najbliższego manewru zmiany kierunku
- ⑦ Wskaźnik naładowania / wskaźnik stanu TMC
- ⑧ Okno informacyjne z kompasem, prędkością jazdy i wysokością nad poziomem morza
- ⑨ Przewidywany czas przybycia do celu, pozostały czas podróży i pozostała odległość do celu

Naciskając przycisk  lub ④, możesz wyjść z widoku ze strzałkami.

Korzystanie z widoku mapy

Powtórzenie ostatniego komunikatu

Urządzenie w czasie prowadzenia do celu przekazuje ważne informacje, np. dotyczące wykonania następnego manewru drogowego. Ostatni komunikat może być przekazany ze zaktualizowanymi danymi.



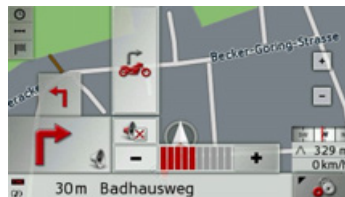
→ Przy uruchomionym prowadzeniu do celu naciśnij pole okna podglądu. Ostatni komunikat zostanie powtórzony ze zaktualizowanymi danymi. Dodatkowo wyświetli się głośność odtwarzania komunikatu.

Zmiana głośności komunikatu

Można zmienić głośność odtwarzania komunikatów.



→ Przy uruchomionym prowadzeniu do celu i wyłączonym pasku narzędzi naciśnij pole okna podglądu.



Stan głośności obrazuje wykres słupkowy.

→ Naciśnij przycisk  bądź , by zwiększyć lub zmniejszyć głośność.

→ Naciśnij przycisk , by wyłączyć komunikaty głosowe.

Przycisk jest teraz obramowany na czerwono.

→ Aby wyłączyć wyciszenie, naciśnij ponownie przycisk .

⚠ Uwaga!

Należy ustawić taki poziom głośności, aby nie zagłuszyć w całości odgłosów dochodzących z otoczenia.

Jeśli żaden przycisk nie zostanie naciśnięty, wykres słupkowy zniknie automatycznie po krótkim czasie.

Ustawianie skali mapy

Przyciskami zoom można stopniowo wyświetlać mapę w większej lub mniejszej skali.



→ Naciśnij przycisk , by przybliżyć widok mapy, a tym samym wyświetlić więcej szczegółów.

→ Naciśnij przycisk , by oddalić widok mapy, a tym samym uzyskać widok większego jej fragmentu.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

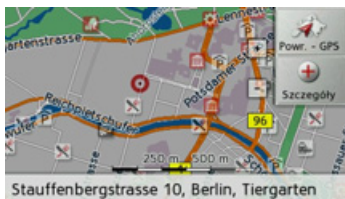
→ H

→ SK

Przewijanie mapy

Mapę można przewijać do dowolnego punktu.

→ W tym celu należy mapę krótko nacisnąć.



→ Naciśnij dowolny punkt na mapie i przesun go od razu w wybranym kierunku.

Mapa przewinie się zgodnie z wybranym kierunkiem.

Wskazówka:

Naciskając przycisk **Powr. - GPS**, można ponownie pokazać na mapie aktualne położenie.

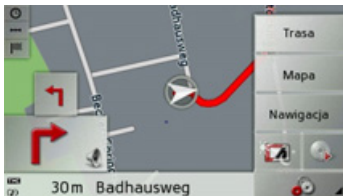
Można także wybrać jakiś punkt jako cel, jak opisano w punkcie „Wybieranie celu na mapie” dalej na tej stronie 41.

Opcje widoku mapy

Opcje widoku mapy pozwalają wprowadzać ustawienia dotyczące prowadzenia do celu, trasy i widoku mapy.



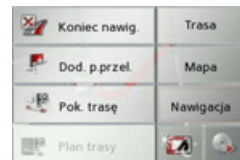
Naciśnij w widoku mapy przycisk u dołu po prawej stronie.



Pojawi się menu opcji widoku mapy. Dostępne są w nim przyciski **Nawigacja**, **Mapa** i **Trasa**. Po wyborze jednej z pozycji menu pojawią się następne przyciski, za pomocą których można wprowadzać różne ustawienia. Dodatkowo za pomocą przycisku  można przełączyć w tryb pracy nocnej lub wyłączyć ten tryb.

Za pomocą przycisku  można wywołać obsługę odtwarzacza muzyki.

Przycisk Nawigacja



Dostępne są następujące możliwości wyboru:

- przerwanie prowadzenia do celu,
- wprowadzenie / usunięcie celu pośredniego,
- pokazanie całej trasy,
- przy wielu celach (planowaniu trasy) pokazanie listy celów.

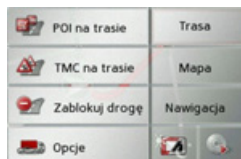
Przycisk Mapa



Dostępne są następujące możliwości wyboru:

- przełączanie pomiędzy widokiem mapy 2D i 3D,
- zmiana skalowania i kąta widzenia mapy w widoku 3D,
- zmiana orientacji mapy w widoku 2D,
- włączenie / wyłączenie zarysu budynków w widoku 3D,
- pokazanie aktualnego położenia.

Przycisk Trasa



Dostępne są następujące możliwości:

- wybór celu specjalnego na trasie,
- wyświetlanie komunikatów TMC dotyczących trasy,
- blokowanie odcinka w dalszym przebiegu trasy,
- zmiana opcji trasy.

Anulowanie prowadzenia do celu
Trwające prowadzenie do celu można przerwać.

→ Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.

→ Naciśnij przycisk **Nawigacja**.

→ Naciśnij przycisk **Koniec nawig..**

Prowadzenie do wszystkich celów zostanie przerwane.

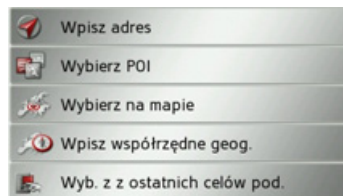
Wprowadzenie / usunięcie celu pośredniego

Za pomocą tej funkcji możesz wprowadzać lub usuwać cel pośredni.

→ Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.

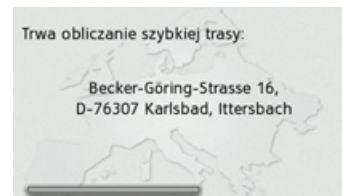
→ Naciśnij przycisk **Nawigacja**.

→ Naciśnij przycisk **Dod. p.przel..**



Następnie możesz, jak opisano w punkcie „Menu wprowadzania celu” dalej na tej stronie 32 (**Wpisz adres, Wybierz POI, Wybierz na mapie lub Wpisz współrzędne geog.**), wprowadzić jakiś cel pośredni. Ponadto za pomocą przycisku **Wyb. z z ostatnich celów pod.** możesz wybrać cel w menu szybkiego dostępu.

Po wprowadzeniu celu pośredniego nastąpi ponowne wyznaczenie trasy.



Wprowadzony cel pośredni zostanie oznaczony na mapie żółtą chorągiewką.

Kasowanie celu pośredniego

→ Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.

→ Naciśnij przycisk **Nawigacja**.

→ Naciśnij przycisk **Usuń p. przel..**

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

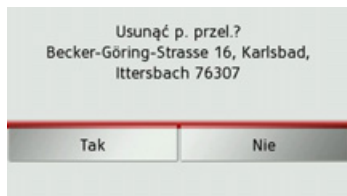
→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

→ Naciśnij przycisk **Tak**.

Cel pośredni zostanie usunięty.

Wyświetlanie całej trasy

Można wyświetlić na mapie przebieg całej trasy do celu. Ponadto można wyświetlić pełny opis drogi.

→ Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.

→ Naciśnij przycisk **Nawigacja**.

→ Naciśnij przycisk **Pok. trasę**.



Na mapie pojawi się przebieg całej trasy.

Naciskając przycisk **Opcje**, możesz ustawić opcje trasy.

Naciskając przycisk  lub , możesz wykonać symulację czasu przejazdu trasy w tempie wolniejszym lub szybszym. Symulację można przerwać, dotykając ekranu.

Za pomocą przycisków  i  możesz w dolnym wierszu przewijać opis drogi.

Opis drogi

→ Po ukazaniu się całej trasy naciśnij przycisk .



Na mapie zostanie wyświetlony pierwszy punkt opisu drogi.

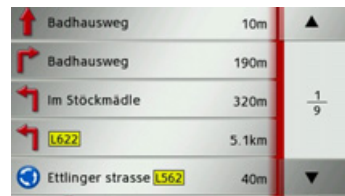
Za pomocą przycisków  i  możesz przewijać opis drogi.

Wybierając **Zablokuj**, możesz blokować poszczególne odcinki drogi. Urządzenie Traffic Assist wyznaczy wtedy odpowiedni objazd zamkniętych odcinków.

Wskazówka:

Jeśli odcinek jest dłuższy niż 10 km, możesz w kolejnym menu wyłączyć cały odcinek lub tylko jego część.

Możesz także wyświetlić opis drogi w postaci listy. Naciśnij w tym celu przycisk **Lista**.



→ Naciskaj przyciski strzałek  i  z prawej strony ekranu, by przewijać listę.

Naciśnięcie jakiegoś wpisu w opisie drogi powoduje wyświetlenie go na mapie.

Wyświetlanie listy celów

Jeśli trwa planowanie trasy z wieloma celami, możesz wyświetlić całe odcinki ze wszystkimi celami na mapie lub na liście.

→ Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.

→ Naciśnij przycisk **Nawigacja**.

→ Naciśnij przycisk **Plan trasy**.



Planowana trasa zostanie wyświetlona na mapie.

Naciskając przycisk  lub , możesz wykonać symulację czasu przejazdu trasy w tempie wolniejszym lub szybszym. Symulację możesz przerwać, dotykając ekranu.

Za pomocą przycisków  i  możesz w dolnym wierszu przewijać etapy trasy. Podczas przeglądania wyświetlają się kolejne etapy. Wybierając **Wycz.form.**, możesz skasować dany etap.

Naciśnięcie przycisku **Lista** powoduje wyświetlenie etapów trasy na liście.



Poszczególne etapy trasy zostaną wyświetlone na liście. Za pomocą najwyższego przycisku możesz powrócić ponownie do prowadzenia do celu na trasie.

Jeśli chcesz edytować jakiś etap, naciśnij przycisk  znajdujący się obok etapu.

Dostępne są następujące możliwości wyboru:

- wyświetlanie za pomocą przycisku **Pokaż szczegóły** informacji dotyczących wybranego etapu,
- zmiana za pomocą przycisków **Przesuń w górę** i **Przesuń w dół** kolejności etapów,
- kasowanie za pomocą przycisku **Usuń etap** wybranego etapu,
- rozpoczęcie za pomocą przycisku **Uruchom nawigację** prowadzenia do celu wybranego etapu.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Przełączenie trybów 2D / 3D

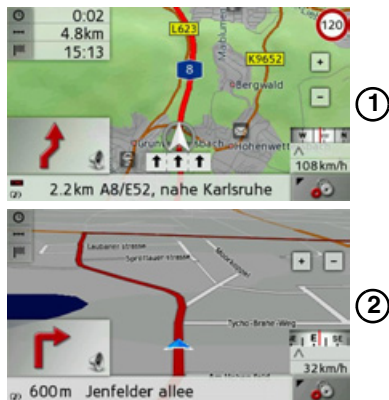
Możesz przełączać pomiędzy widokami mapy w przedstawieniach 2D i 3D.

→ Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.

→ Naciśnij przycisk **Mapa**.

→ Naciśnij przycisk **3D**, aby przełączyć na przedstawienie 3D, lub przycisk **2D**, aby przełączyć na przedstawienie 2D.

Widok mapy zmienia się zgodnie z wybranym przedstawieniem (2D ① lub 3D ②).

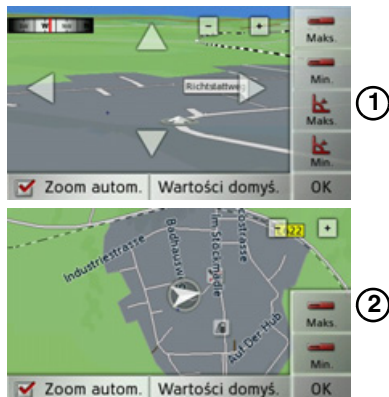
**Zmiana skali i kąta widzenia mapy**

Możesz ustawić skalę mapy, w jakiej ma być wyświetlana przy zbliżaniu się do miejsca wykonania manewru. Ponadto w widoku 3D możesz zmieniać kąt widzenia mapy.

→ Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.

→ Naciśnij przycisk **Mapa**.

→ Naciśnij przycisk **Widok mapy**.



W zależności od bieżącego ustawienia (widok 3D ① lub 2D ②) możliwości ustawień są różne.

Po wprowadzeniu ustawień naciśnij przycisk **OK**, aby je zapisać.

Po wprowadzeniu ustawień możesz za pomocą przycisku **Wartości domyś.** przywrócić ustawienie podstawowe.

Aby wyjść z menu ustawień bez dokonywania zmian, naciśnij przycisk

**Możliwe ustawienia**

Możesz ustawić, w jakich obszarach wyświetlona mapa ma mieć zmienioną skalę. To ustawienie można wykonać tylko przy włączonej funkcji Autozoom



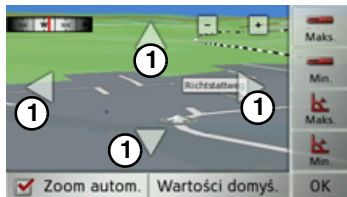
→ Naciskając przycisk **+**, ustaw najmniejszą żadaną skalę.

→ Naciśnij przycisk **Maks.**, aby zapisać ustawienie.

→ Naciskając przycisk **-**, ustaw największą żadaną skalę.

→ Naciśnij przycisk **Min.**, aby zapisać ustawienie.

W widoku 3D możesz ustawić kat nachylenia widoku mapy. To ustawienie można wykonać tylko przy włączonej funkcji Autozoom (☑).



- Ustaw przyciskami strzałek ① maksymalny kąt nachylenia.
- Naciśnij przycisk **Maks.**, aby zapisać ustawienie.
- Ustaw przyciskami strzałek ① minimalny kąt nachylenia.
- Naciśnij przycisk **Min.**, aby zapisać ustawienie.

Zmiana orientacji mapy w widoku 2D

Możesz zdecydować, czy mapa ma być zawsze zorientowana w kierunku jazdy, czy na północ.

Wskazówka:

To ustawienie jest dostępne tylko w widoku 2D.

- Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.
 - Naciśnij przycisk **Mapa**.
 - Naciśnij przycisk **Wg północy** lub **Wg trasy**.
- Orientacja mapy zmieni się zgodnie z wybranym ustawieniem.

Włączanie i wyłączanie wyświetlania budynków w widoku 3D

Możesz zdecydować, czy w widoku 3D mają być wyświetlane dostępne zarysy budynków na obszarach miejskich.

Wskazówka:

To ustawienie jest dostępne tylko w widoku 3D.

- Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.
- Naciśnij przycisk **Mapa**.
- Naciśnij przycisk **Budynki 3D**, aby włączyć ☑ lub wyłączyć ☐ tę funkcję.



→ Mapa 3D z widokiem budynków

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

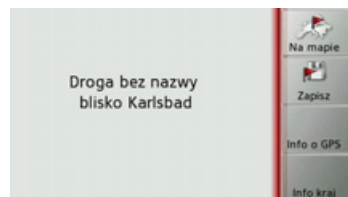
Wyświetlanie aktualnego położenia

Możesz wyświetlić aktualne położenie i zapamiętać je. Ponadto możesz wyświetlić informacje o bieżącym odbiorze GPS i o kraju, przez który jedziesz.

→ Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.

→ Naciśnij przycisk **Mapa**.

→ Naciśnij przycisk **Info o poz..**



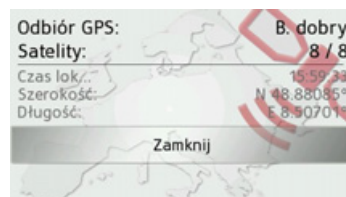
Na mapie zostanie wyświetlone aktualne położenie. Jeśli to możliwe, zostanie wyświetlony adres. Jeśli dla aktualnego położenia nie jest określony żaden adres, zostaną wyświetlone jego współrzędne geograficzne.

Za pomocą przycisku **Na mapie** możesz ponownie wrócić do mapy.

Po naciśnięciu przycisku **Zapisz** możesz zapisać aktualne położenie w menu szybkiego wyszukiwania.

Po naciśnięciu przycisku **Info kraj** zostaną wyświetlone informacje specyficzne dla kraju, przez który aktualnie przejeżdżasz, np. dozwolona prędkość maksymalna.

Po naciśnięciu przycisku **Info o GPS** zostaną wyświetlone informacje dotyczące odbioru GPS.



Możesz dowiedzieć się, z ilu satelitów jest odbierany sygnał i czy odbiór wystarcza do prowadzenia nawigacji. Dodatkowo wyświetlane są aktualny czas i położenie.

Cele specjalne na trasie

Podczas prowadzenia do celu możesz wyświetlić cele specjalne leżące na trasie. Możesz przy tym określić kategorie wyświetlanych celów specjalnych. Poza tym możesz wybrać, czy mają być wyświetlane cele specjalne najbliższe, cele na całej trasie lub tylko w pobliżu celu ostatecznego.

→ Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.

→ Naciśnij przycisk **Trasa**.

→ Naciśnij przycisk **POI na trasie**.



Zostaną pokazane najbliższe cele specjalne dla trzech ustawionych kategorii.

Pierwsza wartość pokazuje odległość w kilometrach do celu specjalnego. Wartości po prawej stronie wskazują, ile drogi nadłoży się, jadąc do tego celu specjalnego.

Po naciśnięciu jednego z celów specjalnych rozpocznie się prowadzenie do tego celu. Naciśnięcie przycisku  obok celu specjalnego powoduje wyświetlenie informacji o tym celu.

Ustalanie kategorii

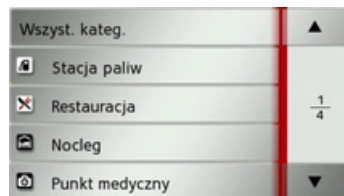
→ Naciśnij przycisk **Kategorie**:



- Naciśnij przycisk **zmienianej** kategorii.
- Następnie wybierz kategorię.
- Zatwierdź zmianę, naciskając przycisk **OK**.

Cele specjalne w pobliżu celu trasy / na całej trasie

→ Naciśnij w menu przycisk , aby wybrać cel specjalny w pobliżu celu trasy, lub przycisk , aby wybrać cel specjalny na całej trasie.



- Wybierz kategorię.
 - Następnie wybierz cel specjalny.
- Zostanie uruchomione prowadzenie do wybranego celu specjalnego.

Komunikaty TMC na trasie

Komunikaty TMC dotyczące trasy możesz oglądać i przetwarzać.

- Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.
- Naciśnij przycisk **Trasa**.
- Naciśnij przycisk **TMC na trasie**.



Zostaną wyświetlone komunikaty TMC dotyczące trasy.

Po wybraniu komunikatu możesz zdecydować, czy chcesz objechać strefę utrudnień w ruchu. Zapoznaj się również z opisem zamieszczonym w punkcie „Komunikaty drogowe TMC” dalej na tej stronie 55.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

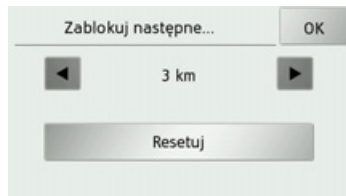
Blokowanie trasy

Możesz zablokować odcinek nieprzebytej jeszcze trasy. Podaj długość odcinka, który powinien być ominięty na trasie. Traffic Assist spróbuje wyznaczyć objazd.

→ Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.

→ Naciśnij przycisk **Trasa**.

→ Naciśnij przycisk **Zablokuj**.



→ Przyciskami ◀ i ▶ ustaw długość blokady.

Naciskając przycisk **Resetuj**, możesz wyłączyć blokadę.

→ Wybór zatwierdź przyciskiem **OK**.

Trasa jest wyznaczana ponownie.

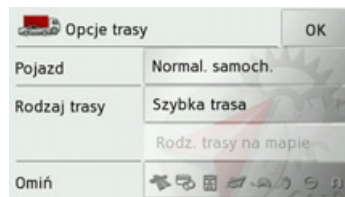
Zmiana opcji trasy

Podczas prowadzenia do celu możesz zmieniać opcje trasy (wybór trasy itd.).

→ Wywołaj menu opcji dla widoku mapy.

→ Naciśnij przycisk **Trasa**.

→ Naciśnij przycisk **Opcje**.



→ Ustaw opcje trasy, jak opisano w punkcie „Przycisk Opcje trasy” dalej na tej stronie 47.

Po wprowadzeniu zmian trasa zostanie wyznaczona ponownie.

W menu obsługi multimediiów zebrane są następujące funkcje:

- odtwarzacz MP3,
- przeglądarka obrazów,
- odtwarzacz wideo,
- gry.

Menu multimediiów wywołuje się z głównego menu.



→ Naciśnij w menu głównym przycisk **Rozrywka**.



Pojawi się menu multimediiów.

→ Naciskając odpowiedni przycisk, wybierz żadaną funkcję.

Odtwarzacz MP3

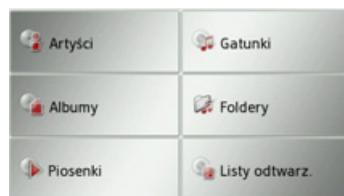
Odtwarzacz MP3 służy do odtwarzania utworów MP3 zapisanych na włożonej karcie pamięci SD.



Naciśnij przycisk **Muzyka**.

Jeśli trwa odtwarzanie, pojawi się od razu menu odtwarzania.

Jeśli odtwarzanie nie jest aktywne, pojawi się menu wyboru.



Wybór utworu

Utwór można wybrać w menu wyboru.



W menu wyboru jest sześć możliwości wyboru utworu.

Wskazówka:

Aby móc wybrać utwór poprzez kategorie **Artyści**, **Gatunki** i **Albumy**, utwory MP3 muszą być opatrzone znacznikiem ID3.

Utwory można wybierać przez kategorię **Listy odtwarz.** tylko wtedy, gdy znajdują się one na nośniku danych na listach odtwarzania.

• Artyści

Po wyborze kategorii **Artyści** utwory zapisane na karcie pamięci zostaną posortowane według wykonawców.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

- **Gatunki**

Po wyborze kategorii **Gatunki** utwory zapisane na karcie pamięci zostaną posortowane według gatunków muzycznych.

- **Albumy**

Po wyborze kategorii **Albumy** utwory zapisane na karcie pamięci zostaną posortowane według albumów.

- **Foldery**

Po wyborze kategorii **Foldery** utwory możesz wybierać według struktury katalogów na karcie pamięci.

- **Piosenki**

Po wyborze kategorii **Piosenki** utwory zapisane na karcie pamięci zostaną ułożone na liście posortowanej alfabetycznie według tytułów.

- **Listy odtwarz.**

Po wyborze kategorii **Listy odtwarz.** utwory zapisane na karcie pamięci zostaną podane do wyboru na listach odtwarzania.

Jako przykład opiszemy tu wybór kategorii **Foldery**. Inne możliwości wyboru są obsługiwane podobnie.

→ Naciśnij przycisk **Foldery**.



Pojawią się katalogi utworzone na karcie pamięci.

Po naciśnięciu przycisku **Odtwarzaj wszystkie foldery** możesz odtwarzać wszystkie utwory znajdujące się na poziomie danego katalogu.

Naciskając przyciski strzałek [▲] [▼] z prawej strony ekranu, możesz przeglądać pozycje na poziomie bieżącego katalogu.

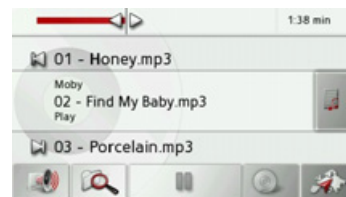
Naciskając przycisk [↶] [↷], możesz się cofnąć o jeden poziom w hierarchii katalogów.

→ Wybierz katalog lub podkatalog.



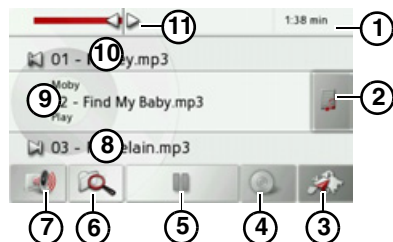
→ Wybierz utwór lub naciśnij przycisk **Odtwarzaj wszystkie foldery**, aby odtworzyć wszystkie utwory z katalogu.

Pojawi się menu odtwarzania.



Menu odtwarzania

W menu odtwarzania można sterować odtwarzaniem utworów MP3.



- ① Dotychczasowy czas odtwarzania
- ② Otwieranie listy utworów
- ③ Wywołanie nawigacji
- ④ Przełączanie pomiędzy losowym odtwarzaniem i powtarzaniem utworów
- ⑤ Odtwarzanie / pauza
- ⑥ Otwieranie widoku folderu
- ⑦ Regulacja głośności
- ⑧ Wskaźnik / przycisk następnego utworu
- ⑨ Aktualnie odtwarzany utwór
- ⑩ Wskaźnik / przycisk poprzedniego utworu
- ⑪ Graficzny wskaźnik czasu odtwarzania / szybkie przewijanie do przodu i tyłu

Przejdźcie do innego tytułu

Nad / pod aktualnie odtwarzanym utworem muzycznym pojawi się poprzedni / następny utwór z odpowiednią nazwą.

→ Naciśnij nazwę utworu muzycznego. Nazwa utworu zostanie wprowadzona do wiersza tytułu.

- Jeśli przycisk odtwarzania nie został naciśnięty, utwór nie jest jeszcze odtwarzany.
- Jeśli aktualnie jest odtwarzany jakiś inny utwór, zostanie on przerwany i rozpocznie się odtwarzanie następnego utworu.

Odtwarzanie

Odtwarzanie utworów muzycznych, poczynając od tego, którego tytuł jest wyświetlony w wierszu tytułu, rozpoczyna się za pomocą przycisku:



→ Naciśnij przycisk z ikoną odtwarzania.

Odtwarzacz MP3 rozpocznie odtwarzanie. Ikona na przycisku zmienia się w ikonę pauzy:



U góry po prawej stronie wyświetlany jest dotychczasowy czas odtwarzania. Po lewej ten czas jest przedstawiony graficznie w postaci poziomego paska. Naciskając i przesuwając strzałkę na końcu tego paska, możesz zmienić pozycję w odtwarzanym utworze.

Wskazówka:

Wyświetlane czasy mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od stopnia kompresji utworów MP3.

Przerywanie odtwarzania

Odtwarzanie można w każdym momencie przerwać i następnie wznowić.



→ Naciśnij przycisk z ikoną pauzy.

Odtwarzanie zostanie przerwane. W wierszu tytułu nadal widoczny jest aktualny utwór. Ikona na przycisku zmienia się w ikonę odtwarzania. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje kontynuację odtwarzania.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

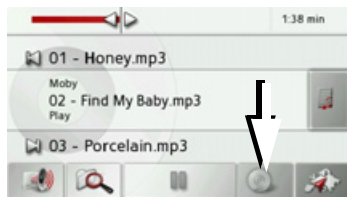
→ CZ

→ H

→ SK

Powtarzanie utworu / odtwarzanie losowe

Możesz powtarzać stale ten sam utwór lub odtwarzać utwory w kolejności losowej.



→ Naciskaj przycisk wskazany strzałką aż do włączenia żądanej funkcji.

Wyświetlana ikona zmienia się w zależności od wybranej funkcji:

- ikona  — funkcje są wyłączone;
- ikona  — włączone odtwarzanie losowe;
- ikona  — włączone powtarzanie utworu.

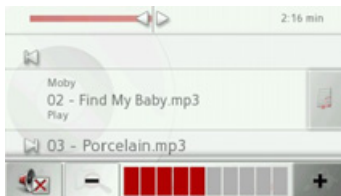
Regulacja głośności

Głośność odtwarzania utworów MP3 można ustawić.

⚠ Uwaga!

Należy ustawić taki poziom głośności, aby nie zagłuszyć w całości odgłosów dochodzących z otoczenia.

→ Naciśnij w menu odtwarzania przycisk .



→ Naciśnij przycisk  bądź , by zwiększyć lub zmniejszyć głośność.

→ Naciśnij przycisk , by wyłączyć dźwięk.

→ Naciśnij ponownie przycisk , by wyłączyć wyciszenie dźwięku.

Kończenie odtwarzania

Po naciśnięciu przycisku  kończy się praca odtwarzacza MP3 i pojawia się menu multimediów.

Wskazówka:

Po zamknięciu menu odtwarzania odtwarzanie muzyki trwa nadal. W celu zakończenia odtwarzania muzyki należy nacisnąć przycisk pauzy (Zob. „Przerywanie odtwarzania” na str. 73.)

Przeglądarka obrazów

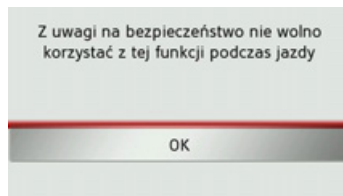
Wskazówka:

Przeglądarki obrazów nie można wywołać podczas trwania prowadzenia do celu.

Przeglądarka obrazów służy do odtwarzania obrazów zapisanych na włożonej karcie pamięci SD. Obsługiwane są formaty jpg i bmp.

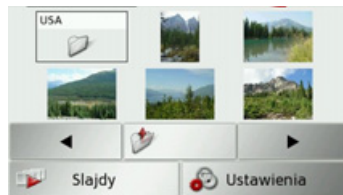


Naciśnij przycisk **Obrazy**.



Pojawi się komunikat, że podczas jazdy oglądanie zdjęć nie jest dozwolone. Należy zastosować się do tej wskazówki.

→ Potwierdź przeczytanie komunikatu przyciskiem **OK**.



Pojawi się menu przeglądarki obrazów.

Menu przeglądarki obrazów

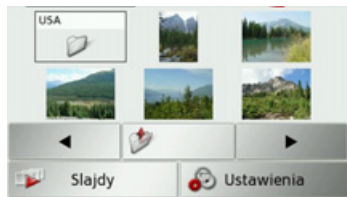
W menu przeglądarki obrazów można wybierać obrazy, wykonać pokaz slajdów i wywołać ustawienia.



- ① Katalog obrazów
- ② Widok miniatur obrazów w bieżącym katalogu
- ③ Poprzednia strona / katalog obrazów
- ④ Przejście wyżej w hierarchii katalogów
- ⑤ Następna strona / katalog obrazów

- D
- GB
- F
- I
- E
- P
- NL
- DK
- S
- N
- FIN
- TR
- GR
- PL
- CZ
- H
- SK

Wybór obrazu



→ Wybierz w menu przeglądarki obrazów katalog i obraz.

Za pomocą przycisków ◀ i ▶ możesz wyświetlać dalsze strony z obrazami i katalogami.

Wybrany obraz zostanie wyświetlony razem z menu obrazu.



Za pomocą przycisków tego menu możesz obrazy obracać, powiększać lub wyświetlać informacje o nich.

Naciśnij przycisk po prawej lub po lewej stronie obrazu, aby przejść do następnego lub poprzedniego.

Po naciśnięciu środka obrazu menu zostanie ukryte.



Naciśnij prawą lub lewą stronę obrazu, aby przejść do następnego lub poprzedniego.

Po naciśnięciu środka obrazu menu pojawi się ponownie.

Powiększanie obrazu

→ Wyświetl menu obrazu.

→ Naciśnij przycisk **Zoom**.



→ Przesuń suwak po prawej stronie obrazu, aby ustawić żądane powiększenie.

Obraz można teraz przewijać.

Po naciśnięciu środka obrazu powiększenie zostanie cofnięte.

Obracanie zdjęcia

→ Wyświetl menu obrazu.

→ Naciskaj przycisk **Obróć** aż do uzyskania żadanego położenia obrazu. Po naciśnięciu środka obrazu menu zostanie ukryte.

Wyświetlanie informacji o obrazie

→ Wyświetl menu obrazu.

→ Naciśnij przycisk **EXIF**.



Pojawią się informacje o aktualnym obrazie.

→ Naciśnij przycisk , aby zamknąć te informacje.

Pokaz slajdów

W pokazie slajdów zostaną kolejno wyświetlone automatycznie wszystkie obrazy bieżącego poziomu katalogu.

→ Naciśnij w menu obrazu przycisk

Slajdy.

Sposób wyświetlania zdjęć zmienia się na tryb pełnoekranowy i pokaz rozpoczyna się zgodnie z ustawieniami od pierwszego obrazu bieżącego katalogu.

Po wyświetleniu wszystkich obrazów następuje zakończenie pokazu slajdów.

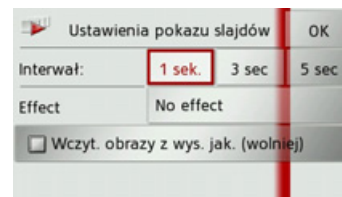
Naciskając przycisk , możesz wcześniej przerwać pokaz.

Ustawienia

W ustawieniach możesz wybrać szybkość zmiany obrazów oraz zdecydować, czy przy wyświetlaniu kolejnego obrazu mają być zastosowane określone efekty. Możesz także zdecydować, czy obrazy mają być ładowane w trybie wysokiej jakości.

→ Naciśnij w menu obrazu przycisk

Ustawienia pokazu slajdów.



→ Ustaw czas wyświetlania (**Interwał:**).

→ Naciskając przycisk **Efekty**, wybierz efekt przejścia.

→ Naciskając przycisk **Wczyt. obrazy z wys. jak. (wolniej)**, wybierz wyświetlanie w wysokiej rozdzielczości () lub zrezygnuj z tego, używając przycisku (.

Ładowanie obrazów w dużej rozdzielczości spowalnia pokaz.

→ Wybór ustawienia zatwierdź przyciskiem **OK**.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Odtwarzacz wideo

Wskazówka:

Odtwarzacza wideo nie można wywołać podczas trwania prowadzenia do celu.

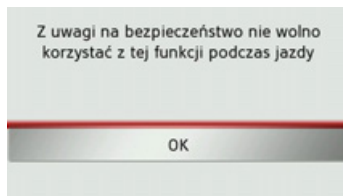
Z odtwarzacza wideo nie można korzystać podczas jazdy.

Odtwarzacz wideo służy do odtwarzania obrazów wideo zapisanych na włożonej karcie pamięci SD.

Traffic Assist obsługuje format MPEG4 Part2 (pliki z rozszerzeniem .avi).

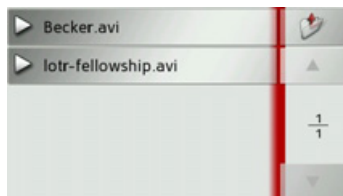


Naciśnij przycisk **Filmy**.



Pojawi się komunikat, że podczas jazdy oglądanie wideo nie jest dozwolone. Należy zastosować się do tej wskazówki.

→ Potwierdź przeczytanie komunikatu przyciskiem **OK**.



Pojawi się menu wyboru.

W menu wyboru zostaną wyświetlone wszystkie katalogi znajdujące się na karcie pamięci, w których są pliki wideo.

→ Wybierz w menu wyboru katalog i plik wideo.

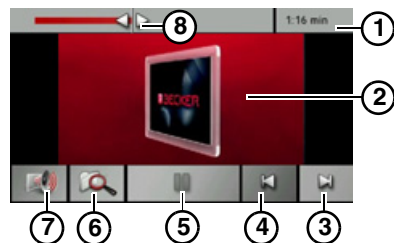


Wybrany plik wideo zostanie odtworzony w trybie pełnoekranowym.

Wywoływanie menu video

W menu video można sterować odtwarzaniem wideo.

→ Podczas odtwarzania w trybie pełnoekranowym naciśnij ekran.



Zostanie wyświetlone menu video.

- ① Dotychczasowy czas odtwarzania
- ② Aktualnie odtwarzany utwór
- ③ Wywołanie następnego utworu w katalogu
- ④ Wywołanie poprzedniego utworu w katalogu
- ⑤ Odtwarzanie / pauza
- ⑥ Otwieranie widoku folderu
- ⑦ Regulacja głośności
- ⑧ Graficzny wskaźnik czasu odtwarzania / szybkie przewijanie do przodu i tyłu

Po krótkim czasie bez obsługi menu zostanie automatycznie zamknięte.

Odtwarzanie

Odtwarzanie utworu, którego tytuł jest wyświetlony w wierszu tytułu, rozpoczyna się za pomocą przycisku:



→ Naciśnij przycisk z ikoną odtwarzania.

Rozpocznie się odtwarzanie utworu. Ikona na przycisku zmienia się w ikonę pauzy.



U góry po prawej stronie wyświetlany jest dotychczasowy czas odtwarzania. Po lewej ten czas jest przedstawiony graficznie w postaci poziomego paska. Naciskając i przesuwając strzałkę na końcu tego paska, możesz zmienić pozycję w odtwarzanym utworze.

Przerywanie odtwarzania

Odtwarzanie możesz w każdym momencie przerwać i następnie wznowić.



→ Naciśnij przycisk z ikoną pauzy.

Odtwarzanie zostanie przerwane. W wierszu tytułu nadal widoczny jest aktualny utwór. Ikona na przycisku zmienia się w ikonę odtwarzania. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje kontynuację odtwarzania.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Regulacja głośności

Głośność odtwarzania utworów MP3 można ustawić.

⚠ Uwaga!

Należy ustawić taki poziom głośności, aby nie zagłuszyć w całości odgłosów dochodzących z otoczenia.

→ W menu odtwarzania naciśnij przycisk .



→ Naciśnij przycisk  bądź , by zwiększyć lub zmniejszyć głośność.

→ Naciśnij przycisk , by wyłączyć dźwięk.

→ Naciśnij ponownie przycisk , by wyłączyć wyciszenie dźwięku.

Gry

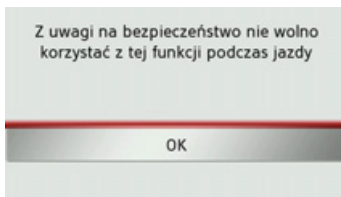
Do rozrywki jest dostępnych wiele gier.

Wskazówka:

Gier nie można wywołać podczas trwania prowadzenia do celu. Z gier nie można korzystać podczas jazdy.

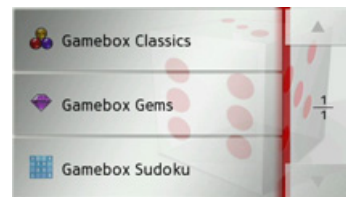


Naciśnij przycisk **Gry**.



Pojawi się komunikat, że podczas jazdy korzystanie z gier nie jest dozwolone. Należy zastosować się do tej wskazówki.

→ Potwierdź przeczytanie komunikatu przyciskiem **OK**.



Pojawi się menu wyboru.

→ Wybierz grę.

Aby zakończyć grę, użyj funkcji kończenia wbudowanej w grę lub naciśnij kilkakrotnie przycisk .

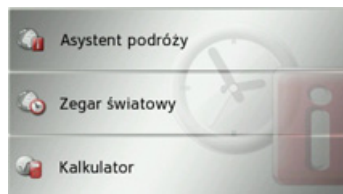
W dodatkach znajduje się wiele funkcji użytecznych podczas drogi. Są to:

- asystent podróży ze spisem międzynarodowych numerów kierunkowych krajów, przelicznikiem jednostek miar i spisem międzynarodowych oznaczeń rozmiarów ubrań;
- globalny zegar;
- kalkulator.

Menu dodatków wywołuje się z głównego menu.



→ Naciśnij w menu głównym przycisk **Dodatki**.



Pojawi się menu dodatków.

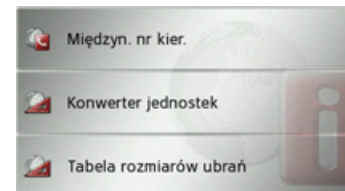
→ Naciskając odpowiedni przycisk, wybierz żadaną funkcję.

Asystent podróży

W asystencie podróży można skorzystać ze spisu międzynarodowych telefonicznych numerów kierunkowych krajów, otworzyć przelicznik jednostek i spis międzynarodowych oznaczeń rozmiarów ubrań i obuwia.

Otwieranie asystenta podróży

→ Naciśnij w menu dodatków przycisk **Asystent podróży**.



Aby wyszukać międzynarodowe telefoniczne numery kierunkowe różnych krajów, naciśnij przycisk **Międzyn. nr kier..**

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Aby otworzyć przelicznik jednostek, naciśnij przycisk **Konwerter jednostek**.
Aby otworzyć spis międzynarodowych oznaczeń rozmiarów ubrań i obuwia, naciśnij przycisk **Tabela rozmiarów ubrań**.

Międzynarodowe telefoniczne numery kierunkowe krajów

→ Naciśnij w menu asystenta podróży przycisk **Międzyn. nr kier..**

Numery kierunkowe		Szukaj
Afganistan	+93	▲
Afryka Płd.	+27	$\frac{1}{60}$
Albania	+355	
Algieria	+213	▼

Pojawi się lista międzynarodowych telefonicznych numerów kierunkowych. Naciskając przycisk **Szukaj**, możesz wywołać menu wpisu i wprowadzić w nim nazwę kraju.

Przelicznik jednostek miar

→ Naciśnij w menu asystenta podróży przycisk **Konwerter jednostek**.

Wybierz jednostkę miary	
Długość	
Powierzchnia	$\frac{1}{2}$
Masa	
Objętość	▼

→ Wybierz jednostki, które chcesz przeliczyć.

Długość		OK
Wart.	1 ①	Jedn. m ② ▲
	1 000 mm	
	0.001 km	$\frac{1}{2}$
	100 cm	
	39.37 cale	▼

Na przykład wybierz długość.

→ Naciśnij przycisk ① aby wprowadzić wartość, którą chcesz przeliczyć.

→ Naciśnij przycisk ② aby wybrać jednostkę.

Na liście poniżej wprowadzonej wartości zostaną wyświetlone wartości przeliczenia w dostępnych jednostkach. Naciśnięcie przycisku **OK** powoduje zamknięcie tego menu.

Międzynarodowe oznaczenia rozmiarów konfekcji

→ Naciśnij w menu asystenta podróży przycisk **Tabela rozmiarów ubrań**.

Wybierz rodzaj odzieży	
Biustonosze	▲
Buty damskie	
Sukienki	$\frac{1}{3}$
Spodnie damskie	▼

→ Wybierz rodzaj ubrania.

 Buty damskie				OK
UE	JP	UK	US	▲
35	21	2½	5	
35½	21½	3	5½	$\frac{1}{4}$
36	22	3½	6	
37	22½	4	6½	▼

Na liście zostaną wyświetlone odpowiednie rozmiary.

Globalny zegar

W menu globalnego zegara można wyświetlić aktualny czas. Dodatkowo można wyświetlić czas w dwóch dowolnie wybranych regionach. Forma wyświetlania czasu może być cyfrowa lub analogowa.

→ Naciśnij w menu dodatków przycisk **Zegar światowy**.



Pojawi się zegar. Jeśli odbiór GPS jest w danym momencie dostępny, zostanie wyświetlony czas w strefie czasowej odpowiadającej aktualnemu położeniu.

→ Naciśnij przycisk ①, aby wywołać menu zegara.

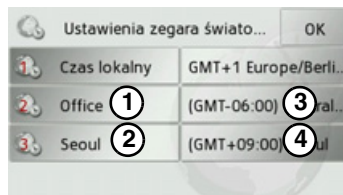


→ Wybierz formę wyświetlania czasu **Analogowy** lub **Cyfrowy**.

→ Przyciskiem **Zegar światowy** włącz ☒ lub wyłącz ☐ wyświetlanie czasu w dwóch dodatkowych regionach.

Po włączeniu tej funkcji zegar pokaże godzinę w trzech różnych strefach czasowych.

→ Naciśnij przycisk **Ustawienia zegara światowego**, aby ustawić strefy czasowe przeznaczone do wyświetlenia.



→ Naciśnij przyciski ① i ②, aby nadać własną nazwę tym strefom.

→ Wybierz przyciskami ③ i ④ strefę czasową.

→ Wybór ustawienia zatwierdź przyciskiem **OK**.



Globalny zegar będzie wyświetlany zgodnie z tymi ustawieniami.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

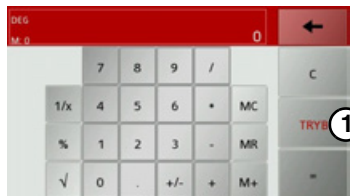
→ H

→ SK

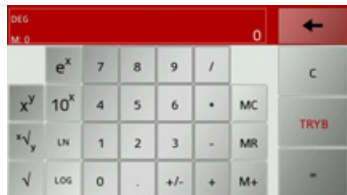
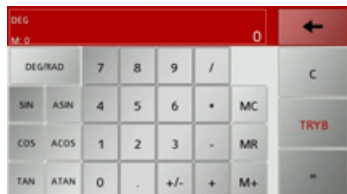
Kalkulator

W menu dodatków można otworzyć kalkulator kieszonkowy.

→ Naciśnij w menu dodatków przycisk **Kalkulator**.



Po naciśnięciu przycisku ① możesz wyświetlić inne funkcje kalkulatora.



Wybór ustawień systemowych

W tym menu możesz wprowadzić podstawowe ustawienia dla wszystkich zastosowań urządzenia Traffic Assist.



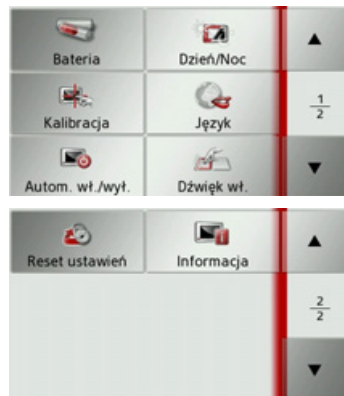
→ Naciśnij w menu głównym przycisk **Ustawienia**.



→ Naciśnij przycisk **Ustaw. systemowe**. Pojawi się menu ustawień systemowych.

Menu ustawień systemowych

W menu ustawień systemowych możesz wybrać możliwości różnych ustawień.



Obsługa

Możliwości wyboru

Wybór zostaje dokonany przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku. Funkcje przycisków są różne w zależności od wyboru; ich opis znajduje się w punkcie „Poszczególne pozycje menu” na str. 86.

Do następnej wzgl. poprzedniej strony możesz przejść, naciskając przyciski



Zamykanie menu ustawień

Naciśnięcie przycisku  powoduje zamknięcie menu ustawień.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Poszczególne pozycje menu

Akumulator

Urządzenie Traffic Assist może być zasilane z zewnętrznego źródła prądu lub przez wewnętrzny akumulator.

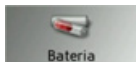
Wskazówka:

W trybie zasilania z akumulatora duże znaczenie ma aktualny stan naładowania. W wypadku zbyt niskiego poziomu energii może na przykład nie udać się doprowadzenie do celu nawigowania.

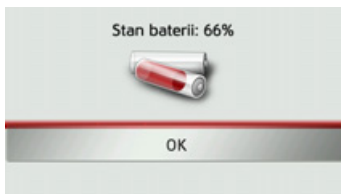
Zasilanie oraz poziom naładowania wyświetlane są w postaci paska stanu.

Wyświetlanie stanu naładowania

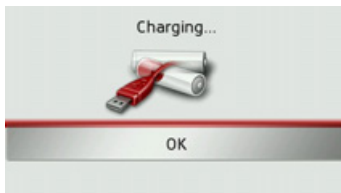
Funkcję wyświetlania stanu możesz przywołać za pomocą przycisku:



→ Naciśnij przycisk **Bateria**.
Zostanie wyświetlony stan zasilania z wewnętrznego akumulatora.



Stan naładowania jest wskazywany przez wskaźnik napełnienia. Na powyższym przykładzie akumulator jest jeszcze w ok. 2/3 naładowany. Proces ładowania sygnalizowany jest w widoku stanu symbolem wtyczki.



Zamykanie widoku stanu

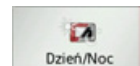
Po naciśnięciu przycisku **OK** widok stanu zamknie się i pojawi menu ustawień.

Tryb pracy dziennej / nocnej

Urządzenie Traffic Assist można ustawić na tryb pracy dziennej lub nocnej albo tryb automatyczny.

Przy ustawieniu automatycznym urządzenie przełącza się automatycznie w tryb pracy dziennej lub nocnej wyświetlacza w zależności od czasu w aktualnym położeniu.

Funkcję ustawień możesz przywołać za pomocą przycisku:



→ Naciśnij przycisk **Dzień/Noc**.



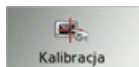
→ Wybierz **Auto**, **Dzień** lub **Noc**.
Zostanie aktywowana żądana funkcja i wyświetlone ustawienia systemowe.

Kalibracja

Jeśli ekran dotykowy błędnie reaguje na naciskanie przycisków, należy dokonać jego kalibracji.

Rozpoczynanie kalibracji

Kalibrację możesz rozpocząć za pomocą przycisku:



→ Naciśnij przycisk **Kalibracja**.

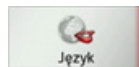
Rozpocznie się procedura kalibracji. Przez procedurę prowadzą wskazówki tekstowe.

Język

Teksty mogą być wyświetlane na ekranie dotykowym w różnych językach.

Wybór języka

Język możesz wybrać za pomocą przycisku:



→ Naciśnij przycisk **Język**.

Pojawi się lista języków do wyboru.



Lista języków może się składać z wielu stron. Każde pole listy jest przedstawione w postaci przycisku. Na przyciskach znajdują się nazwy języków, a obok flagi narodowe.

Przeglądanie

Za pomocą przycisków  możesz przewijać widok listy w obu kierunkach.

Pomiędzy tymi przyciskami są wyświetlane numer bieżącej strony listy i całkowita liczba stron.

Wybór języka

→ Naciśnij przycisk żadanego języka.

→ Wybór zatwierdź naciśnięciem przycisku **OK**.

Pojawi się komunikat o ponownym uruchomieniu oprogramowania i pytanie, czy na pewno chcesz zmienić język.

→ Zatwierdź, naciskając przycisk **Tak**.

Przerwanie wybierania języka

Po naciśnięciu przycisku  wybieranie języka zostanie przerwane i pojawi się menu ustawień.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Automatyczne włączanie/wyłączanie

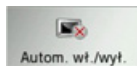
Urządzenie Traffic Assist w przypadku wyłączenia zapłonu może się przełączyć automatycznie w tryb hibernacji. Niezbędne są do tego następujące warunki:

- urządzenie Traffic Assist musi być podłączone do gniazda zapalniczki samochodowej (zob. na str. 17);
- w zapalniczkę po wyłączeniu zapłonu nie może płynąć prąd;
- w urządzeniu Traffic Assist jest włączona odpowiednia funkcja.

Włączanie i wyłączanie funkcji

→ Naciśnij przycisk **Autom. wł./wył.**

W zależności od poprzedniego ustawienia funkcja się włącza bądź wyłącza. Aktualne ustawienie jest sygnalizowane ikoną.



- Lewa ikona: funkcja jest włączona; urządzenie Traffic Assist wyłączy się automatycznie.

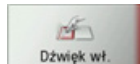
- Prawa ikona: funkcja jest wyłączona; urządzenie Traffic Assist nie wyłączy się automatycznie.

Dźwięki

Sygnalizację dźwiękową urządzenia Traffic Assist można włączać i wyłączać. Dotyczy to także odgłosów klikania przycisków ekranowych.

→ Naciśnij przycisk **Dźwięk wł.** lub **Dźwięk wył.**

W zależności od poprzedniego ustawienia sygnalizacja dźwiękowa się włącza bądź wyłącza.

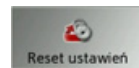


- Lewa ikona: dźwięki włączone.
- Prawa ikona: dźwięki wyłączone.

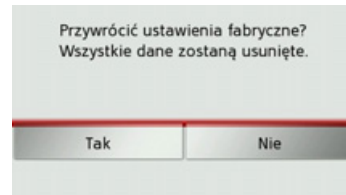
Ustawienia fabryczne

W urządzeniu Traffic Assist możesz przywrócić ustawienia fabryczne.

Zostaną jednak wtedy usunięte następujące zmienione dane: zapisane cele, zapisane trasy, adres domowy, obrazy zapisane w pamięci wewnętrznej, utwory wideo itd.



→ Naciśnij przycisk **Reset ustawień.**



→ Naciśnij przycisk **Tak.**

W urządzeniu Traffic Assist zostaną przywrócone ustawienia fabryczne.

Informacje

Informacje dotyczące urządzenia możesz wyświetlić za pomocą przycisku Traffic Assist.



→ Naciśnij przycisk **Informacja**.

Pojawi się następująca plansza informacyjna.



Należy zwrócić uwagę na oznaczenie produktu i wersję oprogramowania. Te informacje należy zawsze podawać w serwisie firmy Harman/Becker.

Naciskając przycisk **Informacje o wersji mapy**, możesz wyświetlić informacje dotyczące danych zainstalowanych map.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

→ D
→ GB
→ F
→ I
→ E
→ P
→ NL
→ DK
→ S
→ N
→ FIN
→ TR
→ GR
→ PL
→ CZ
→ H
→ SK

GMT**(Greenwich Mean Time)**

Czas środkowoeuropejski

Czas normalny w punkcie 0 st. długości geograficznej (południk zerowy przecina Wielką Brytanię w Greenwich). Czas ten stosowany jest na całym świecie jako czas standardowy, służący do synchronizacji zbiorów danych.

GPS**(Global Positioning System)**

System GPS ustala za pośrednictwem satelity aktualną pozycję geograficzną. Podstawę jego działania stanowią 24 satelity, okrążające ziemię i wysyłające sygnały. Odbiornik GPS odbiera te sygnały i na podstawie różnic czasów przebiegu sygnałów oblicza odległość od danego satelity, a tym samym jego aktualną pozycję – długość i szerokość geograficzną. W celu ustalenia pozycji potrzebne są sygnały przynajmniej z trzech satelitów, w przypadku czterech można natomiast obliczyć aktualną wysokość.

Znacznik ID3

"Spis treści" pliku MP3. Zawiera informacje na temat tytułu, artysty, albumu, roku i gatunku.

JPG/JPEG**(Joint Photographic Experts Group)**

JPEG to najczęściej stosowany format zapisu o stratnej kompresji obrazu. Oznacza to, że podczas kompresji następuje utrata szczegółów obrazu. Pomimo to format ten zapewnia dobrą jakość obrazu i umożliwia wybór stopni kompresji. Jest to zarazem najczęstszy format wyświetlania i wymiany obrazów w Internecie.

MP3

Specjalna procedura kompresji plików audio (np. plików muzycznych).

Karta SD**(Secure Digital)**

Karta SecureDigital została stworzona przez firmę SanDisk w roku 2001 na bazie starszego standardu MMC. Karta SD to wymienna karta pamięci, umożliwiając wielokrotny zapis.

Rysik

Rysik to pisak używany do obsługi ekranu dotykowego telefonów komórkowych lub palmtopów.

W zasadzie składa się on z pisaka z tworzywa, zawierającego rdzeń z miększego tworzywa. Warstwa zewnętrzna jest twarda i poręczna, zaś miękki rdzeń przechodzi w czubek i dzięki swym cechom nie niszczy ekranu (nie ma niebezpieczeństwa zarysowania podczas zetknięcia).

Rysik zapewnia większą precyzję, niż obsługa przy użyciu palców, ponieważ z ekranem styka się jedynie wąski czubek. Ponadto nie powoduje zabrudzenia ekranu odciskami palców.

TMC

(Traffic Message Channel)

Wyświetlanie komunikatów drogowych, przekazywanych za pośrednictwem sygnału RDS przez niektóre stacje w zakresie FM. Podstawa działania nawigacji dynamicznej.

USB

(Universal Serial Bus)

Universal Serial Bus (USB) to system magistrali, umożliwiający połączenie komputera z zewnętrznymi urządzeniami peryferyjnymi USB w celu wymiany danych.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

- D
- GB
- F
- I
- E
- P
- NL
- DK
- S
- N
- FIN
- TR
- GR
- PL
- CZ
- H
- SK

Numerics

3D — budynki 67

A

adres domowy 32
aktualne położenie 68
Antena TMC 18
asystent podróży 81
autostrady 48

B

blokada 70
blokowanie trasy 70
budynki w 3D 67

C

cel na mapie 41
cel pośredni 63
 kasowanie 63
cele
 chroniony 31
 standardowy 31
 wprowadzanie 33
 zapisywanie 38

cele specjalne

 bezpośrednie wprowadzanie .. 41
 na trasie 68
 w pobliżu 39
 w pobliżu celu trasy 41
 w pobliżu wskazanego adresu . 40
czas jazdy 59
czas letni 54
czas przyjazdu 59

D

drogi płatne 48

F

format czasu 53

G

globalny zegar 83
GMT 90
GPS 90
gry 80

I

informacje drogowe 47
informacje o kraju 47

J

jednostki miary 53
JPG/JPEG 90

K

kąt widzenia mapy 66
kalkulator 84
kalkulator kieszonkowy 84
karta pamięci (Memory Card) 19
karta SD 19
komunikaty głosowe o
nazwach ulic 54

L

lektor 52
lista celów 30
listy
 lista celów 30
 lista miast 36
 lista ulic 36

M

mapa	
powiększanie	41, 61
wyświetlanie	58
zmniejszanie	41, 61
menu główne	23
menu szybkiego dostępu	31
ikony	31
menu wprowadzania celu	32
struktura	33
MP3	71, 90

N

nawigacja	29
anulowanie	63
uruchamianie	38
nazwy dróg	50
nowy cel	32
numer domu	37

O

odbiór GPS	68
odtwarzacz MP3	71
kończenie	74
odtworzenie	73
przejsie do innego tytułu	73
przerywanie odtwarzania	73
odtwarzacz wideo	78
odtworzenie	79
przerywanie odtwarzania	79
odtworzenie	73, 79
odtworzenie losowe tytułów	74
ograniczenia	
autostrady	48
drogi płatne	48
promy	48
ograniczenie prędkości	51
opcje trasy	47, 70
opis drogi	64
orientacja mapy	67
ostatni komunikat	61
ostrzeżenia	
ograniczenie prędkości	51

P

pamięć celów	
przejsie do celu	31
zmiany	31
planowanie trasy	33, 43
pokaz slajdów	77
powtarzanie tytułu	74
powtarzanie utworu	74
promy	48
prowadzenie do celu	
anulowanie	63
uruchamianie	38
przecznica	37
przedstawienie 2D	66
przedstawienie 3D	66
przejsie do obrazów	75
przelicznik jednostek miar	82

R

regulacja głośności	61, 74, 80
rodzaje tras	48
rozmiary konfekcji	82
rozmiary ubrań i obuwia	82
rysik	90

S

satelity	68
strefa czasowa	53, 83

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

- D
- GB
- F
- I
- E
- P
- NL
- DK
- S
- N
- FIN
- TR
- GR
- PL
- CZ
- H
- SK

T

telefoniczne numery kierunkowe .. 82

TMC 49, 55

 na trasie 69

 prezentacja na mapie 55

 wyznaczanie trasy 57

trasa łatwa 48

trasa krótka 48

trasa optymalna 48

trasa szybka 48

U

użytkowanie zgodne z

 przeznaczeniem 5

USB 91

ustawienia

 nawigacja 46

 system 85

ustawienia fabryczne 54

ustawienia systemowe 85

W

Włączanie systemu Traffic Assist .. 21

widok mapy 50, 58

widok ze strzałkami 60

wprowadzanie adresu 35

wprowadzanie celu 32

wprowadzanie miasta 35

wprowadzanie współrzędnych 42

Wskazówki dotyczące

 bezpieczeństwa 5

 wskazówki dotyczące

 bezpieczeństwa 29

 wskazywanie położenia 42

 współrzędne geograficzne 42

 wybór celu

 wprowadzanie adresu 35

 wybór kraju 34

 wybór miejscowości 35

 wybór ulicy 36

 wyświetlanie trasy 37, 64

Z

zdjęcia 75

zmiana skali 66

znacznik ID3 71, 90

- **Wymiary:**
(szer. x wys. x gł.)
w mm 137 x 90 x 20
- **Ciężar:**
241 gram
- **Procesor:**
400 MHz o architekturze CISC
- **Ekran:**
4,3"
ekran dotykowy o 24-bitowej
głębi kolorów
16,7 Mio kolorów
antyodblaskowy
- **Pamięć:**
pamięć Flash 2 GB
64 MB SD-RAM
- **Czytnik kart Micro SD:**
obsługuje karty o pojemności
do 4 GB
sformatowany FAT 32
- **Złącze USB:**
USB Client 2.0
MINI USB
- **Wyjście słuchawkowe:**
gniazdo stereo 3,5 mm
- **1 Głośnik wewnętrzny:**
maks. 2 W
- **Napięcie zasilania:**
LPS (Limited Power Source)
5 V / 1 A poprzez przyłącze USB
- **Przystawka AC (nie znajduje się w zestawie):**
110-240 V
0,2 A
50-60 Hz
Napięcie wyjściowe 5 V

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Do przyszłych użytkowników

Zgodnie z obowiązującą dyrektywą UE to urządzenie może być użytkowane przez każdą osobę. Urządzenie jest zgodne z obecnie obowiązującymi europejskimi względnie zharmonizowanymi międzynarodowymi normami. To oznaczenie gwarantuje, że urządzenie spełnia obowiązujące specyfikacje odnośnie kompatybilności elektromagnetycznej. Oznacza to, że zakłócenia innych urządzeń elektrycznych / elektronicznych spowodowane działaniem niniejszego urządzenia, jak również czynniki pochodzące od innych urządzeń elektrycznych / elektronicznych zakłócające pracę niniejszego urządzenia zostały w znacznym stopniu wyeliminowane.

Przyznawany przez luksemburski organ rejestrujący ruchu drogowego znak aprobaty typu WE (E13) zgodnie z europejską dyrektywą dotyczącą kompatybilności elektromagnetycznej ECE-R10 w jej aktualnym brzmieniu zezwala na montaż i użytkowanie w samochodach (klasy L, M, N i O).

Deklaracja zgodności WE

Harman/Becker Automotive Systems GmbH oświadcza niniejszym, że urządzenie Traffic Assist jest zgodne z podstawowymi wymaganiami obowiązkowych dyrektyw WE, a w szczególności z podstawowymi wymaganiami i pozostałymi ważnymi przepisami dyrektywy R&TTE (Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment) 1999/5/WE.

Obszerna treść deklaracji zgodności WE znajduje się na stronie internetowej <http://www.mybecker.com> przy odpowiednim produkcji w sekcji „Downloads“.



Z100



10 R - 02 9705

Z900



10 R - 02 9706

Utylizacja urządzenia

Informacja dla klientów dotycząca utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych (do użytku prywatnego w gospodarstwach domowych)

W myśl narzuconych sobie przez Harman/Becker Automotive Systems GmbH wytycznych wyprodukowany przez nią produkt zawiera wysokiej jakości materiały i składniki nadające się do recyklingu.

Ten symbol umieszczony na produkcie i / lub dołączonej do niego dokumentacji oznacza, że produkty elektryczne i elektroniczne po zakończeniu ich okresu użytkowania muszą być utylizowane oddzielnie od odpadów domowych. Tego rodzaju produkty do dalszej obróbki i odzysku surowców wtórnych należy zwracać do punktów zbiórki odpadów komunalnych wzgl. punktów odzysku surowców wtórnych. Zużyte urządzenia można są tam przyjmowane bez żadnych opłat.

Właściwa utylizacja tego produktu ma na celu troskę o ochronę środowiska naturalnego, a także zapobieganie ich oddziaływania na organizmy człowieka i środowisko naturalne, jakie mogłoby wynikać z niewłaściwego postępowania z takimi odpadami.

Szczegółowych informacji o najbliższym punkcie zbiórki wzgl. odzysku surowców wtórnych udzielają placówki administracji gminnych.

Do klientów handlowych na terenie Unii Europejskiej

W przypadku zamiaru przekazania tego urządzenia elektrycznego / elektronicznego do utylizacji należy zwrócić się do najbliższego punktu sprzedaży wzgl. importera.

Informacje o utylizacji w krajach spoza obszaru Unii Europejskiej

Ten symbol obowiązuje wyłącznie na terenie Unii Europejskiej.



→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK

Utylizacja akumulatorów

Obowiązek informacji w myśl rozporządzenia w sprawie akumulatorów i baterii (Batterieverordnung – BattV)

Baterie i akumulatory nie są odpadkami domowymi. Użytkownik ma obowiązek zwracania zużytych baterii i akumulatorów. Należy je przekazywać do utylizacji wyłącznie poprzez zwrócenie do punktu zakupu lub dostarczenie do specjalnego miejsca zbiórki. Takie działanie pomaga w znacznym stopniu chronić środowisko naturalne.

Od 1998 r. niemieckie rozporządzenie w sprawie akumulatorów i baterii (Batterieverordnung – BattV) nakłada na obywateli obowiązek utylizacji zużytych baterii i akumulatorów wyłącznie przez zwrot do punktu zakupu lub dostarczenie do specjalnie do tego celu przystosowanego punktu zbiórki (ustawowy obowiązek zwrotu). Punkty sprzedaży i producenci są zobowiązani do przyjęcia zwracanych baterii i akumulatorów i ich dalszego prawidłowego przetworzenia lub usunięcia jako odpad specjalny (obowiązek odzysku). Zużyte baterie i akumulatory można odesłać do nas na następujący adres:

Firma

Harman/Becker Automotive Systems GmbH

- Batterieverwertung -

Becker-Görling-Str. 16

D- 76307 Karlsbad- Ittersbach

Zastosowany w urządzeniu Traffic Assist akumulator litowo-jonowy jest oznaczony znakiem składającym się z przekreślonego pojemnika na odpady i rodzaju zastosowanego akumulatora.

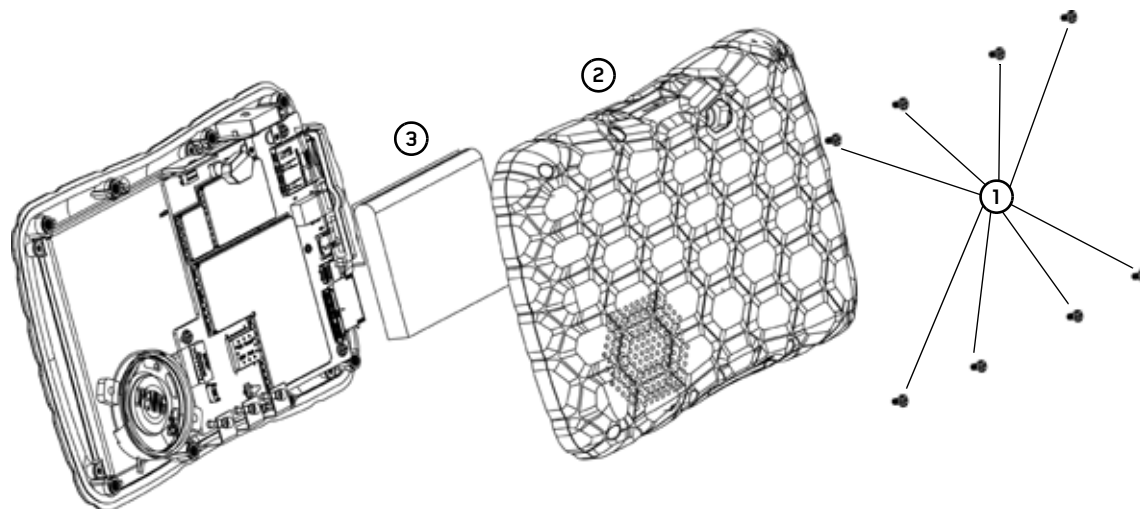


Wymowanie akumulatora

Przed przekazaniem zużytego urządzenia do utylizacji, należy wyjąć z niego akumulator.

Wskazówka:

Pamiętaj, że przy opisanej tu instrukcji wymontowania akumulatora z urządzenia może ono ulec **zniszczeniu**. Akumulator można wyjąć tylko wtedy, gdy urządzenie jest zużyte i zostało przeznaczone do utylizacji.



- Rozładuj akumulator do końca (pozostaw urządzenie włączone bez doprowadzenia zasilania elektrycznego, aż do samoczynnego wyłączenia).
- Małym śrubokrętem krzyżowym ① wykręć z obudowy 8 śruby.
- Płaskim śrubokrętem (przyłożonym do szczelin po bokach obudowy) podważ tył obudowy. ②
- Płaskim śrubokrętem podważ akumulator przyklejony do płytki elektroniki. ③.
- Wyciągnij wtyk kabla przyłączeniowego akumulatora.

Wskazówka:

Otwartego urządzenia nie podłączaj ponownie do zasilania elektrycznego.

→ D

→ GB

→ F

→ I

→ E

→ P

→ NL

→ DK

→ S

→ N

→ FIN

→ TR

→ GR

→ PL

→ CZ

→ H

→ SK